



เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

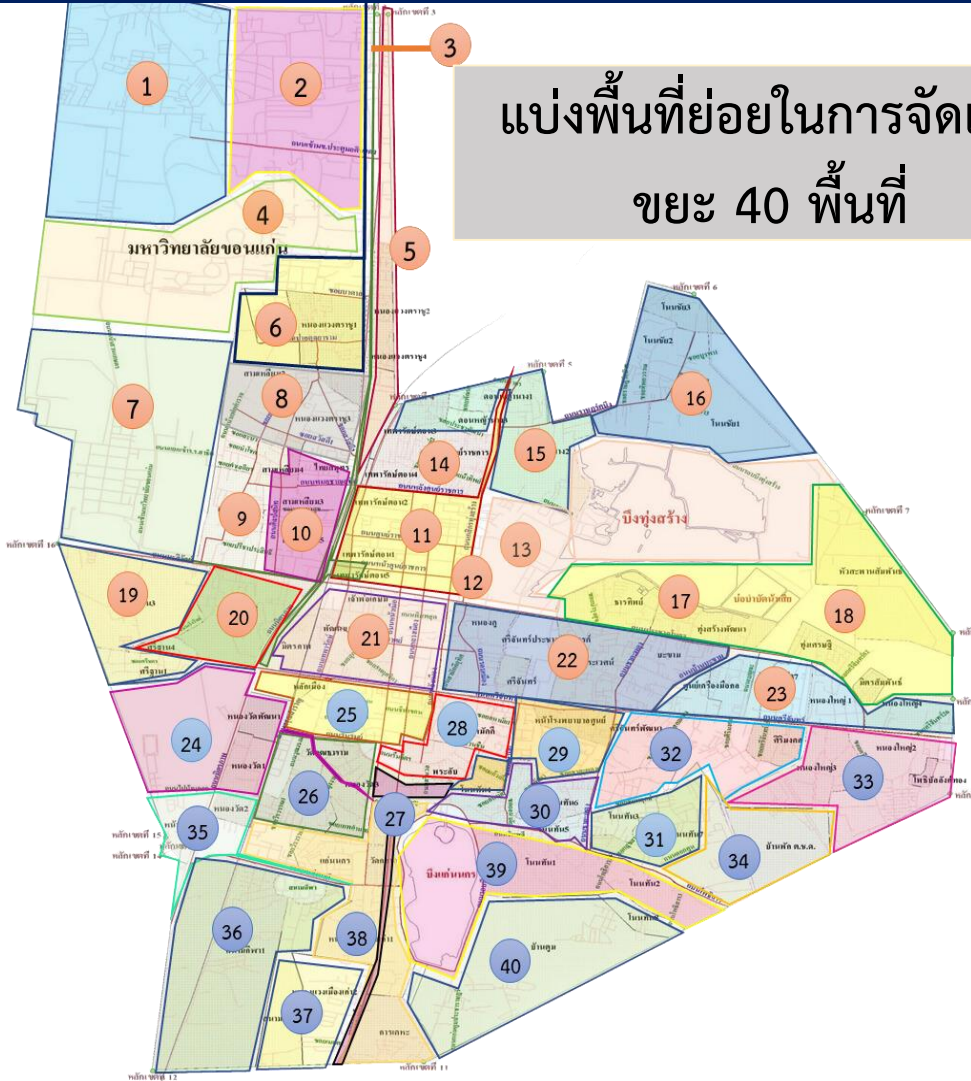
1) ค่าครุภัณฑ์

1.1) เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

คันละ 2,500,000 บาท จำนวน 5 คัน รวมเป็นเงิน 12,500,000 บาท

รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โครงการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอย ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น : มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2564



แบ่งพื้นที่ย่อยในการจัดเก็บ
ขยะ 40 พื้นที่

1 พื้นที่ใช้รถเก็บขนขยะขนาด
10 ลบม. จำนวน 1 คัน

ต้องการรถจำนวน 40 คัน



ในซอยขนาดเล็กจ้างเหมาชุมชน
ชักลากขยะออกมาปากซอย



ความสามารถในการเก็บขยะไม่
น้อยกว่า 210 ตันต่อวัน

- รถที่ใช้ในระบบเก็บขนขยะที่มีสภาพใช้งานได้ดี จำนวน 13 คัน
- จัดซื้อและรอส่งมอบ งบประมาณ ปี 2567 จำนวน 13 คัน

- ขออนุมัติใช้เงินสะสมจัดซื้อ จำนวน 9 คัน
- ขอฟนระบบ BBL จำนวน 5 คัน

40 คัน



ส.48-62 85-9244



ส.51-62 85-9247



ส.54-63 86-0877



ส.57-65 86-3331



ส.60-66 86-5087



ส.49-62 85-9245



ส.52-62 85-9248



ส.55-63 86-0878



ส.58-65 86-3332



ส.50-62 85-9246



ส.53-62 85-9249



ส.56-63 86-0879

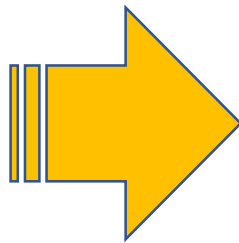


ด้วยสภาพรถปัจจุบันต้องพักขยะที่สถานีขนถ่าย 90 คันเพื่อรอขนถ่าย

ปี 67 ได้มาอีก 13 คัน จะเหลือขยะขนถ่ายอีก 50 คัน

รถครบ 40 คัน เก็บขยะ 40 พื้นที่ขนตรงโรงไฟฟ้า ไม่พักขยะที่สถานีขนถ่าย





- โรงจอดรถขยะและซ่อมบำรุง
- สวนหย่อม
- ลานออกกำลังกาย

