

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี จำนวน  
๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักปลัด เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางกฤษณา แสนสอาด	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ ว่าที่ร้อยตรีธนวรรธ ฝนธง	กรรมการ
๖.๓ นางอุษา ไชยสีหา	กรรมการและเลขานุการ

๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม

รายละเอียดขอบเขตเงื่อนไขคุณลักษณะเฉพาะซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ  
ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

รายการจัดซื้อโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน

### ๑.ความเป็นมา

สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น ได้จัดสรรงบประมาณเงินรางวัลธรรมาภิบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับใช้ในราชการของสำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น เพื่อให้สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการปฏิบัติราชการของบุคลากรในสังกัด และบริการประชาชนในเขตเทศบาล ความสะดวกในการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการ

### ๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้การปฏิบัติงานราชการของสำนักงานเทศบาลนครขอนแก่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) จำนวน ๑ คัน ไว้ใช้ในการดำเนินงานด้านภารกิจต่าง ๆ พร้อมทั้งบริการประชาชนในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

๒.๒ เพื่อให้มีรถยนต์ (รถตู้) ส่วนกลาง เพียงพอและรองรับการปฏิบัติราชการของสำนักงานเทศบาลนครขอนแก่นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานตามภารกิจของสำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น

### ๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และเป็นผู้มีอาชีพซึ่งจดทะเบียนให้บริการขายรถโดยตรง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีความสามารถทางกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ไม่อยู่ระหว่างการเลิกกิจการ และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น ณ วันที่ยื่นข้อเสนอหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นเสนอราคาครั้งนี้

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-government Procurement : e-GP ) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานด้านการขายรถยนต์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่นเชื่อถือ

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาแสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เว้นแต่ในกรณีที่ไม่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอด้วย และสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จะทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจ กระทรวงพาณิชย์

#### ๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ซื้อ

##### ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารแบบรถตู้ ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล

๑.๒ มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ บาน คือ ตอนที่นั่งคนขับด้านขวา ๑ บาน ด้านซ้ายคู่คนขับ ๑ บาน หลังที่นั่งคนขับด้านซ้ายสำหรับขึ้น-ลง (แบบเลื่อน) และประตูด้านหลังเปิดพับขึ้น ๑ บานและเป็นประตูระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑.๓ ด้านข้างตั้งถึงตอนบนมีช่องหน้าต่าง ตลอดความยาวของตัวถังหน้าต่างมีกระจาแบบเลื่อนเปิด-ปิดได้พร้อมที่ล็อก

๑.๔ มีบานกระจกมองข้างตอนหน้าคนขับ และด้านผู้โดยสารข้างคนขับปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้าและมีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง

๑.๕ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

๑.๖ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๑.๗ มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๑.๘ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๑.๙ รถต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๑.๑๐ รถที่ส่งมอบต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันทีเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นล่าสุดที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อโดยทั่วไปและไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน

## ๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวถังรถยนต์

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังส่งเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐

กิโลวัตต์

## ๓. ระบบไฟฟ้า

๓.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามที่

กฎหมายกำหนด

## ๔. ระบบส่งกำลัง (เกียร์)

๔.๑ ระบบขับเคลื่อนเกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ สปีด ถอยหลัง ๑ เกียร์ ทั้งนี้ เนื่องจากการใช้งานส่วนใหญ่เป็นการใช้งานภายในพื้นที่ราบ และเพื่อความเหมาะสมกับสภาพจราจรในเมืองขอนแก่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่

๔.๒ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

## ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นแบบพวงมาลัยขวา สามารถปรับระดับ สูง-ต่ำ และ เข้า-ออกได้

๕.๒ เป็นแบบแร็คแอนด์พินิเยม พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๖. ระบบห้ามล้อ (เบรก)

๖.๑ ระบบเบรก ล้อคู่หน้าเป็นแบบดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อนและล้อคู่หลังเป็นแบบดรัมเบรก

๖.๒ มีระบบช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (ABS)

๖.๓ มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

## ๗. ล้อและยางรถยนต์

ยางรถยนต์ชนิดไม่ใช้ยางใน (ยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกเสริมใยเหล็ก) มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙๕R๑๕ พร้อมกระทะล้อแม็กทั้ง ๔ ล้อ พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเท่ากับชุดปกติ ๑ ล้อ

## ๘. สิริรถยนต์

สื่อบอร์นเงินหรือสีขาว

## ๙. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตอนหน้าและที่นั่งตอนหลังมีตัวจ่ายลมอย่างทั่วถึงเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ความเข้มของฟิล์มเป็นไปตามที่กำหนด

๙.๓ พ่นสารเคลือบกันสนิมอย่างดีบริเวณใต้ท้องรถ และบริเวณอื่นที่เกิดสนิมได้ง่าย

๙.๔ ติดตั้งผ้าม่านบังแดดชนิดรางคู่รอบคัน ประกอบด้วย ประตูตอนหน้าซ้าย-ขวา ห้องผู้โดยสารซ้าย-ขวา และด้านหลัง

๙.๕ มีอุปกรณ์ชุดดับเพลิงประจำรถขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ก.ก. ติดตั้งในห้องผู้โดยสารในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙.๖ เก้าอี้เบาะนั่งผู้โดยสารเป็นเบาะหนังเทียมอย่างดี แบบพนักพิงหลังสูง สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ จำนวน ๙ ที่นั่ง แบ่งเป็น ๓ แถว ๆ ละ ๓ ที่นั่ง

๙.๗ ปูพื้นด้วยวัสดุอย่างดี และกรุผนังถึงขอบหน้าต่างรอบคันด้วยหนังเทียมอย่างดี

๙.๘ ติดตั้งคอนโซลวางแก้วน้ำด้านหลังผู้ขับขี่

๙.๙ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี และ MP๓ พร้อมลำโพงคู่หน้า-หลัง จำนวน ๑ ชุด

๙.๑๐ หลังคาภายในห้องโดยสารมีโคมไฟส่องสว่างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด

๙.๑๒ มีเครื่องมือประจำรถครบชุด

๙.๑๓ มีอุปกรณ์มาตรฐานตามมาตรฐานการผลิตครบถ้วนทุกรายการ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

#### ๑๐. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันให้เต็มถึงในวันที่ส่งมอบ

๑๐.๒ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ด้วยแล้ว

๑๐.๓ ผู้ขายต้องจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนจากเทศบาลนครขอนแก่น โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือในระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ก.ม. แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายและต้องนำหลักฐานเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา

๑๐.๗ การจ่ายเงิน จะจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้วและผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถถูกต้อง พร้อมทั้งได้ส่งมอบสมุดคู่มือจดทะเบียนรถให้แก่เทศบาลนครขอนแก่นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๘ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ให้แก่เทศบาลนครขอนแก่นภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๑๑.เกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา