

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพญา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7
(ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ

2. ซอยพญา.1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพญา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กค. 2567 เป็นเงิน 13,728,117.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 วิสริต เพ็องไฮสงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาดย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 กมลวรรณ ประทุมวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 1.2 งานดิน (EARTHWORK)	ตร.ม.	1,451.900	75.56	109,705.56	1.3105	99.02	143,769.13
2	1.2.2 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) 1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ตร.ม.	1,160.900	3.76	4,364.98	1.3105	4.92	5,720.30
3	1.2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	403.040	113.05	45,563.67	1.3105	148.15	59,711.18
4	1.2.4 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.4.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,657.580	34.81	127,320.35	1.3105	45.61	166,853.31
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยนิมิต 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	544.500	294.10	160,137.45	1.3105	385.41	209,860.12
6	2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	181.500	768.18	139,424.67	1.3105	1,006.69	182,716.03
	2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1							
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
7	3.1.1	ตร.ม.	2,450.000	372.45	912,502.50	1.3105	488.09	1,195,834.52
	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
8	3.1.2 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	700.000	69.40	48,580.00	1.3105	90.94	63,664.09

ทศพล วงศ์อาษา

26 กรกฎาคม 2567 02:16:15

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ขอยท์ทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.3. รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	245.000	79.18	19,399.10	1.3105	103.76	25,422.52
10	3.1.4 งานโหลทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 4- งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ 4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	1,180.000	376.38	444,128.40	1.3105	493.24	582,030.26
11	4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม.	เมตร	1,808.000	2,236.67	4,043,899.36	1.3105	2,931.15	5,299,530.11
12	4.1.2 งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. สำหรับท่อขนาด Ø 0.80 ม. พร้อมฝาเหล็กตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	บ่อ	200.000	22,073.24	4,414,648.00	1.3105	28,926.98	5,785,396.20
รวมราคากลาง								13,728,117.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

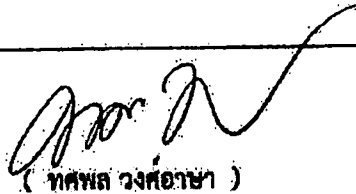
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



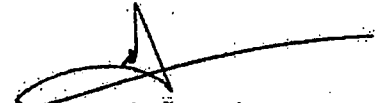
(ทศพล วงศ์อาษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิศุท เพ็องโฮงงค์)

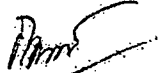
กรรมการกำหนดราคากลาง



(กมลศักดิ์ แก้วมาคย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดา ปาน
(รัชชัย วนาพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(กมลวรรณ ประทุมวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ซอยพัทธยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8)

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพัทธยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ทำการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตรมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,450 ตารางเมตร
2. ทำการก่อสร้างงานไหล่ทางถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 เมตรมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,180 ตารางเมตร
3. ทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่วงความยาวรวมท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 เมตรจำนวนบ่อพักน้ำชนิดผ่านเหล็กหล่อเหนียวไม่น้อยกว่า 200 บ่อ
4. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

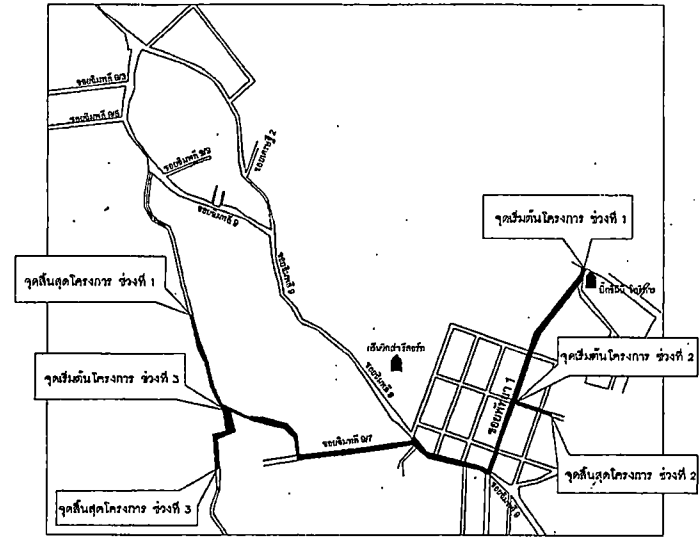
- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ซอยประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจก่อนการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติให้ขุดก่อนเข้าทำงานคือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มก.20
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มก.24
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาแก้ไขและผลการวินิจฉัยถือเป็นขั้นสุดท้าย
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ 101-2561) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class PS (fc'320 ksc.) แรงอัดประลัยที่อุณหภูมิห้องของทั้งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 1. ผงซีเมนต์ 350 กก.
 2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
 3. หิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาว่ากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีการกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในหมวดตามสัญญา

- ผู้รับจ้างกำหนดให้วันเริ่มต้นสัญญาจ้างถือเป็นวันส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือบุคคลอื่น หรือเกิดจากเหตุการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ได้รับผิดตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างตามสัญญาได้ให้ผู้รับจ้างแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่เหตุนี้เกิดขึ้นได้แก่คู่สัญญา

- ในกรณีที่ทำการเปิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จแล้วมีปัญหารอยแตกหรือผิวจราจรหลุดร่อน หรือผิวจราจรไม่เรียบ ก่อนทำการตรวจรับมอบงานงวดสุดท้าย ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการและวัสดุที่จะใช้ในการซ่อมแซมให้ผู้รับจ้างพิจารณา โดยผ่านผู้ควบคุมงานและได้รับทราบอนุมัติโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ โดยต้องมีลักษณะการซ่อมแซมความเสียหายรายละเอียดดังนี้

- กรณีผิวจราจรเป็นรอยแตกความลึกไม่เกิน 25 มม. ทำการซ่อมแซมด้วยวัสดุเกรดที่ คู่ซ่อมรอยแตก

- กรณีผิวจราจรพบบริเวณแตกความลึกเกิน 25 มม. หรือผิวจราจรหลุดร่อน หรือผิวจราจรไม่เรียบ ให้ซ่อมแซมโดยใช้ซ่อมแซมแบบเต็มคอนกรีตแบบ Full - Depth Repair ขนาดพื้นที่การซ่อมแซมขึ้นอยู่กับลักษณะความเสียหายหากพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายเกินกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ต่อ 1 แผงจราจร ให้ซ่อมทั้งแผง หรือ ความเสียหายพื้นที่ชำรุดเสียหายน้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ต่อ 1 แผงจราจร ให้ทำการซ่อมแซมเฉพาะที่ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการเปิดผิวจราจรออกพร้อมทำการเทคอนกรีตซ่อมแซมตามปริมาณพื้นที่เสียหาย การเสริมเหล็กผิวจราจรและรอยต่อ ให้เป็นไปตามแบบในสัญญากำหนด



แผนที่สังเขป


NOT TO SCALE

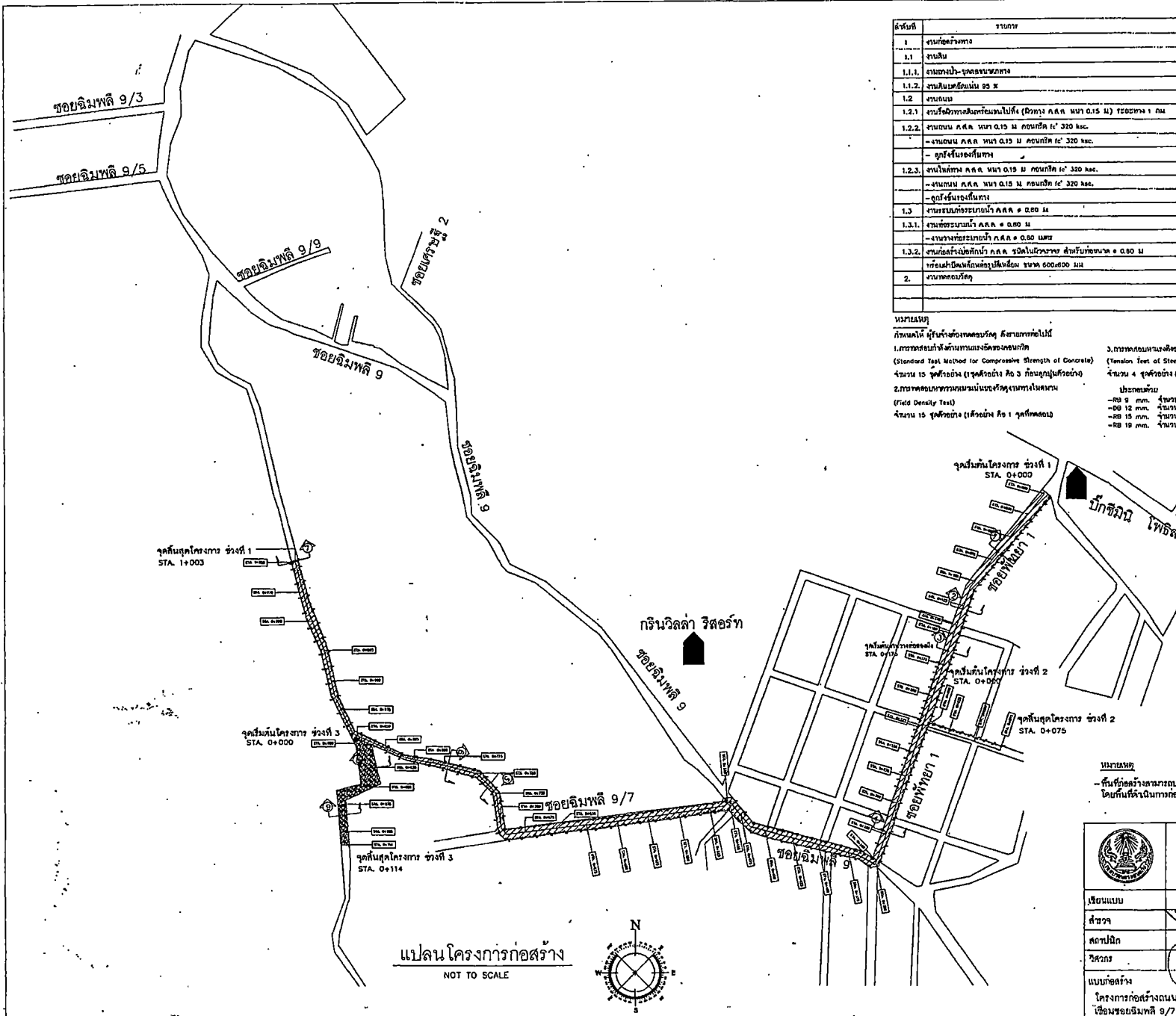
ป้ายโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดป้ายโครงการ มีขอบจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ		.....
รายละเอียดโครงการ		.....
ชื่อ ที่อยู่ (หน่วยงานเทศบาล) .....		.....
เทศบาลต้นโครงการ		เทศบาลปลายทาง	
ทะเบียนตรา		สี	
ขนาดกระดาษที่ใช้		ขนาดป้าย	
ลักษณะการจราจรทางข้าง			
1.	ด้านหน้า	.....	.....
2.	ด้านหลัง	.....	.....
3.	ด้านหน้า	.....	.....
4.	ด้านหลัง	.....	.....
5.	ด้านหน้า	.....	.....
จำนวนคนงาน		.....
1.	ด้านหน้า	.....	.....
2.	ด้านหลัง	.....	.....
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 แจ้งแจ้งใจทุกกรณี Line Bot สแกน QR Code			

หมายเหตุ: ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมหน้า

 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h4>สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</h4>			
ชื่อแบบ	.....	วันที่แบบฉบับและก่อสร้าง	อนุมัติ
ผู้ร่าง	.....	ค.ศ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	ค.ศ. สถาปนิก	.....
วิศวกร	.....	ค.ศ. สำนักช่าง	.....
แบบก่อสร้าง	.....	บันทึกหน้า	.....
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส 088/2567	นายทงกมลศิริ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพัทธยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8)			วันที่ 1
			จำนวน 9



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้าง			
1.1	งานดิน			
1.1.1	ถมท่งหน้า-จุดถนนพาดจร	1,140.90	ตร.ม	คูณเบรคหน้าที่ 8/9, 9/9
1.1.2	รวมดินเคลือบถนน ๑๕ x	403.04	ตร.ม	คูณเบรคหน้าที่ 8/9, 9/9
1.2	งานถนน			
1.2.1	งานก่อสร้างถนนทึบแบบปกติ (ผิวท่ง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม) ระยะทาง ๑ กม	1,451.50	ตร.ม	
1.2.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม ความกว้าง ๓' 320 หข.			
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม ความกว้าง ๓' 320 หข.	7,450.00	ตร.ม	แบบสรทที่ กค.00๑/256๕
	- ฐานรองพื้นถนน	287.50	ตร.ม	
1.2.3	งานบึงค้ำรถ ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม ความกว้าง ๓' 320 หข.			
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม ความกว้าง ๓' 320 หข.	1,180.00	ตร.ม	คูณเบรคหน้าที่ 8/9
	- ฐานรองพื้นถนน	177.00	ตร.ม	
1.3	งานระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑ ๑๒๐ ม	2,008.00	ม	แบบสรทที่ กค.00๑/256๕
1.3.1	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑ ๑๒๐ ม			
	- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑ ๑๒๐ เมตร	1,808.00	ม	
1.3.2	งานก่อสร้างบึงค้ำรถ ค.ส.ล. ฐานไม่กว้างกว่า สี่เหลี่ยมจัตุรัส ๑ ๑๒๐ ม	200.00	บึง	แบบสรทที่ กค.00๑/256๕
	หรือหน้าปัดพื้นที่สูงอยู่เป็นเหลี่ยม ขนาด ๕๐๐x๕๐๐ มม			
2	งานทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	

หมายเหตุ
กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต
(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)
จำนวน 15 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ทดสอบทุกตัวอย่าง)
2. การทดสอบหาความหนาแน่นของดิน
(Field Density Test)
จำนวน 15 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 1 ชุดทดสอบดิน)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น
(Tension Test of Steel)
จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น ๓ ชนิดต่าง)

ประเภทดิน
- SS ๑๑ มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- SS 12 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- SS 15 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- SS 19 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ถมดินหรือพื้นที่ที่ถมดินแล้วไม่ต่ำกว่า ๑๕ ซม. (ใช้ทดสอบดินได้ทั้งดินเหนียว)
	พื้นที่ถมดินหรือพื้นที่ที่ถมดินแล้วไม่ต่ำกว่า ๑๕ ซม. (ใช้ทดสอบดินได้ทั้งดินเหนียว)
	พื้นที่ถมดินหรือพื้นที่ที่ถมดินแล้วไม่ต่ำกว่า ๑๕ ซม. (ใช้ทดสอบดินได้ทั้งดินเหนียว)

หมายเหตุ
- พื้นที่ใช้ก่อสร้างสามารถปรับขึ้นได้จนความเหมาะสมโดยได้ความร่วมใจของหน่วยงานราชการและประชาชน
โดยพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างจะอยู่ในรายการบัญชีปริมาณงาน และมีปริมาณงานไม่เกี่ยวข้องปริมาณงานทั้งหมด

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น		อนุมัติ
เขียนแบบ	หน้าเขียนแบบควบคุมการก่อสร้าง	 นายกเทศมนตรี
สำรวจ	หน้าควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก	หน้าสำนักช่าง	
วิศวกร	หน้าวิศวกรรม	
แบบก่อสร้าง	แบบสรทที่ กค. ๐๘๘/๒๕๖๗	วันที่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยจิมพลี ๑/๗ (ชุมชนโนนพัน ๑)		จำนวน
		๒
		๑

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 พัทยา 1 เชื่อมฉิมพลี 9/7

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta. 0+000 (เชื่อมต่อระบบระบายน้ำเดิม) ระดับผิวจราจรเดิม ระดับท่อระบายน้ำ ๑ 0.80 ม


ELEVATION	100.000																
	99.000																
	98.000																
	97.000																
	96.000																
	95.000																
	94.000																
	93.000																
	92.000																
	91.000																
90.000																	
ระดับผิวจราจรเดิม	99.511	99.086	98.778	98.635	98.520	98.319	98.135	98.012	97.796	97.522	97.381	97.256	97.122	96.957	96.749	96.531	
ระดับผิวจราจรใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ระดับท่อระบายน้ำ ๑ 0.80 ม	97.861	97.636	97.411 96.729	96.729	96.729	96.679	96.604 96.304	96.274	96.149	96.024	95.899	95.774	95.649	95.524	95.399 94.949	94.824	
ระยะทาง (Sta.)	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+140	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	

ตารางแสดงค่าระดับและระยะทาง จาก sta. 0+000 ถึง sta. 0+350

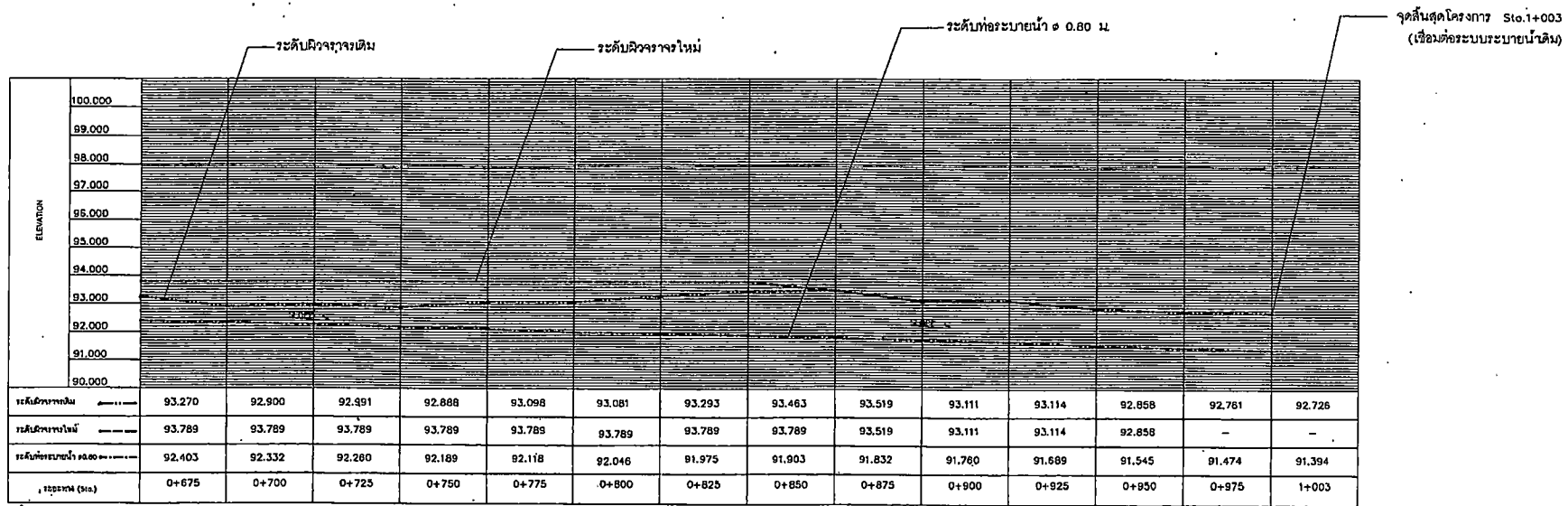
ระดับผิวจราจรเดิม ระดับท่อระบายน้ำ ๑ 0.80 ม ระดับผิวจราจรใหม่

ELEVATION	100.000																
	99.000																
	98.000																
	97.000																
	96.000																
	95.000																
	94.000																
	93.000																
	92.000																
	91.000																
90.000																	
ระดับผิวจราจรเดิม	96.133	96.019	95.728	95.513	95.355	95.185	95.136	94.679	94.487	94.225	94.225	93.823					
ระดับผิวจราจรใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.823					
ระดับท่อระบายน้ำ ๑ 0.80 ม	94.699	94.574 94.374	94.249	94.124	93.999 93.639	93.514	93.389	93.264	93.139 92.689	92.618	92.546	92.475					
ระยะทาง (Sta.)	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650					



ตารางแสดงค่าระดับและระยะทาง จาก sta. 0+375 ถึง sta. 0+650

		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
		วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง	วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ (Signature)
วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง	วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ (Signature)	อนุมัติ (Signature)
แบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (ชุมชนในพื้น 8)		มาตรฐาน กค ๐๘๑/๒๕๖๗	หมายเหตุ หน้าที่ จำนวน 3 8

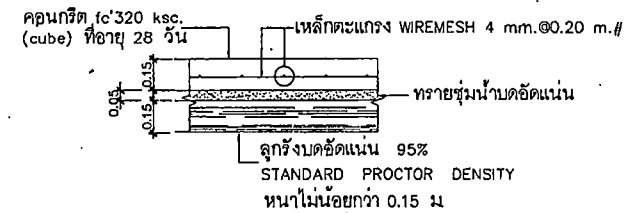
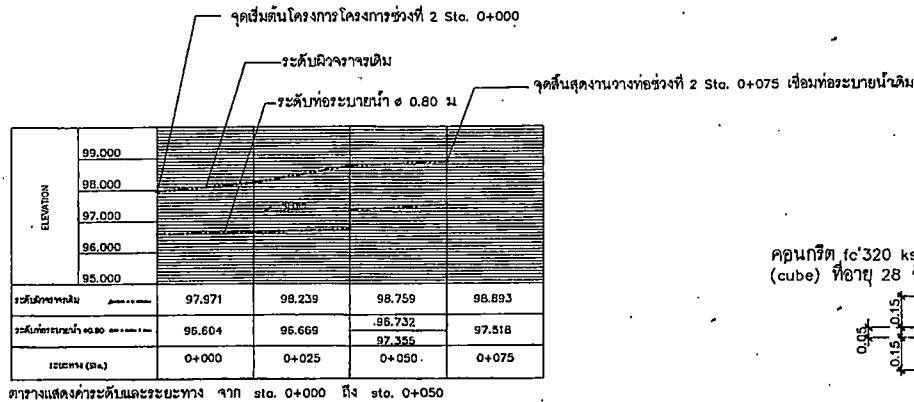
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 พัทยา 1 เชื่อมฉิมพลี 9/7



ตารางแสดงค่าระดับและระยะทาง จาก sta. 0+675 ถึง sta. 1+003

 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
เขียนแบบ	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ  นายทรงเกียรติ
สำรวจ	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
สถาปนิก	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
วิศวกร	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค ๐๘๘/๒๕๐๗		หน้าที่ยื่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยฉิมพลี 9/7 (จุดเริ่มต้น ๐)			หน้าที่ยื่น 4
			จำนวน ๑

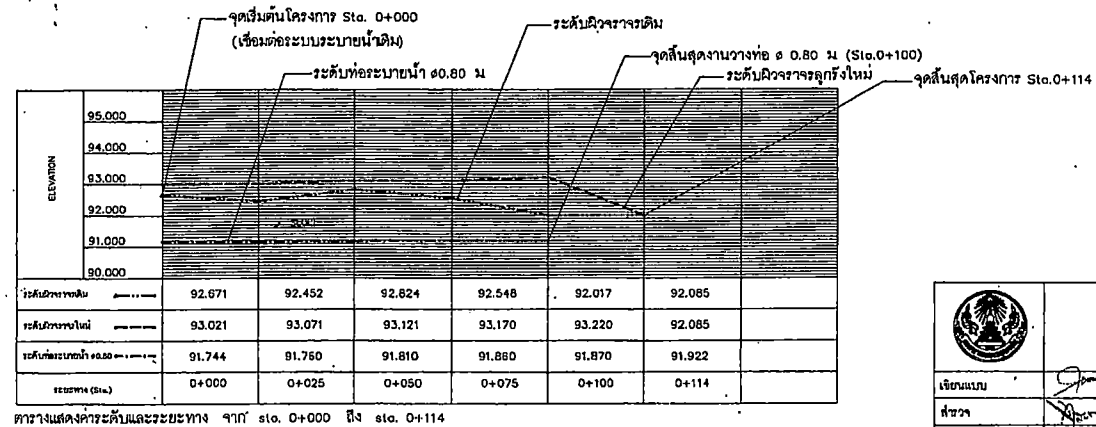
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 ช่วงที่ 2





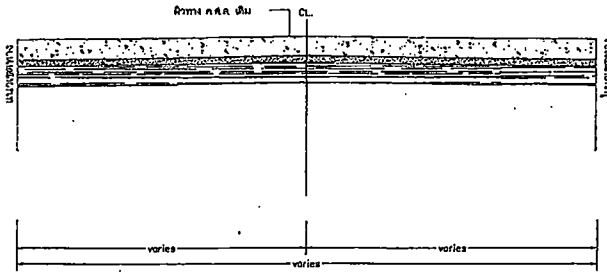
ขยายไหลทาง ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.

NOT TO SCALE

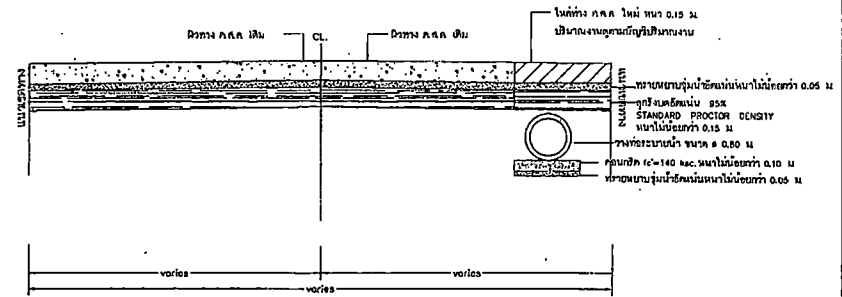
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 ช่วงที่ 3



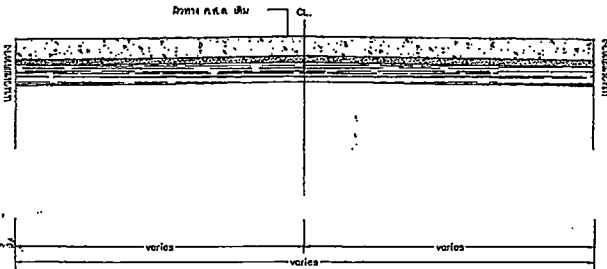
 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ	 นายสมชาย วัฒนศิริ
สำรวจ	ดร.ศุภณัฐ วัฒนศิริ	จำนวน	
สถาปนิก	ผอ. สำนักช่าง	5	
วิศวกร	ปลัดเทศบาล	จำนวน	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส 088/2567	9	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1 เชื่อมซอยริมพิ 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8)			



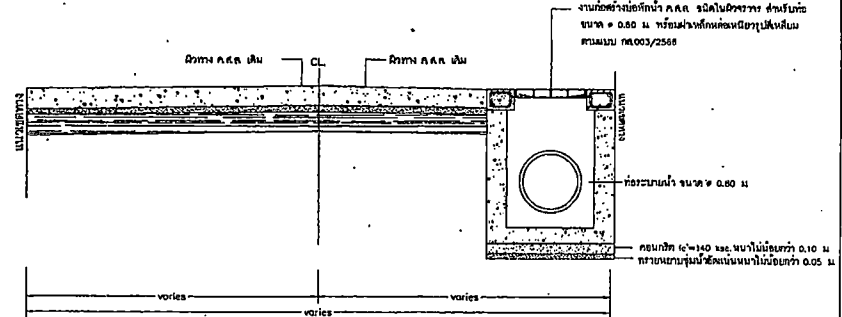
รูปตัด 1 (เดิม)
NOT TO SCALE



รูปตัด 1 (ใหม่)
NOT TO SCALE

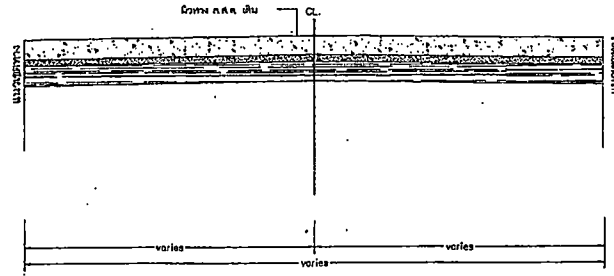


รูปตัด 2 (เดิม)
NOT TO SCALE

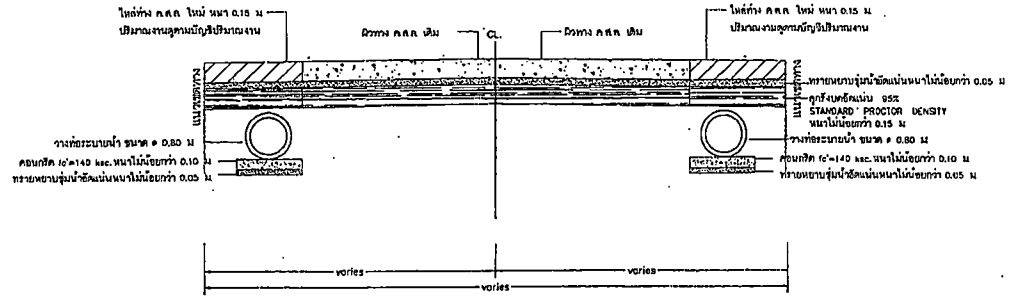


รูปตัด 2 (ใหม่)
NOT TO SCALE

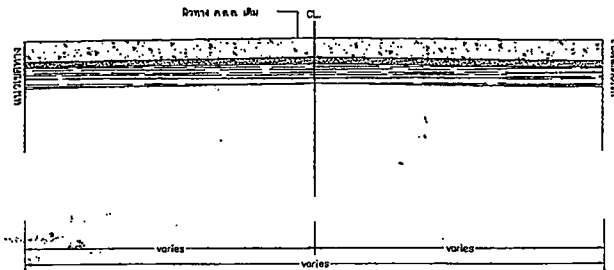
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	หน้าสี	หน้าสี	อนุมัติ
สำรวจ	หน้าสี	หน้าสี	
สถาปนิก	หน้าสี	หน้าสี	
วิศวกร	หน้าสี	หน้าสี	
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง กค 088/2567		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพิทยาย 1			หน้าสี
เชื่อมรอยฉิมพาลี 9/7 (ชุมชนในพื้น อ)				จำนวน
			6.
			9.



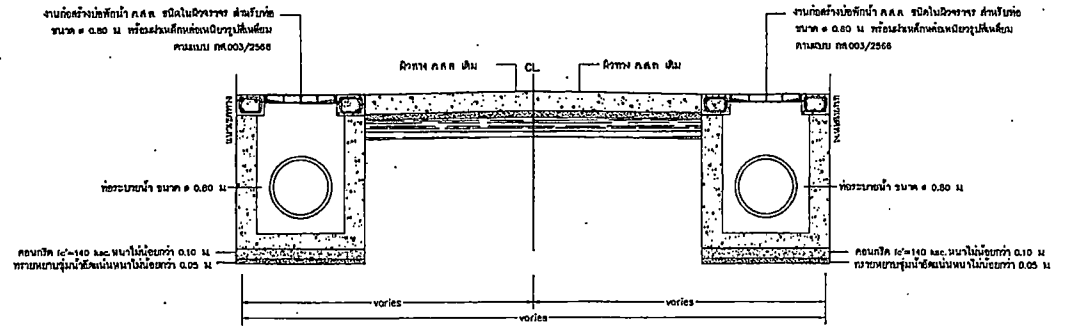
รูปตัด 3 (เดิม)
NOT TO SCALE



รูปตัด 3 (ใหม่)
NOT TO SCALE

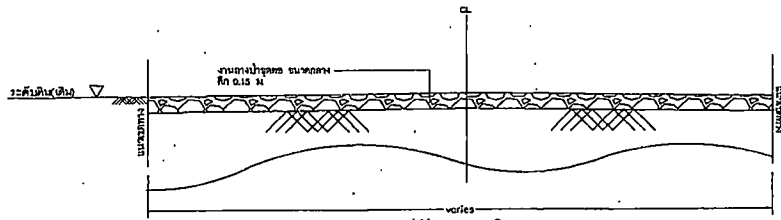


รูปตัด 4 (เดิม)
NOT TO SCALE



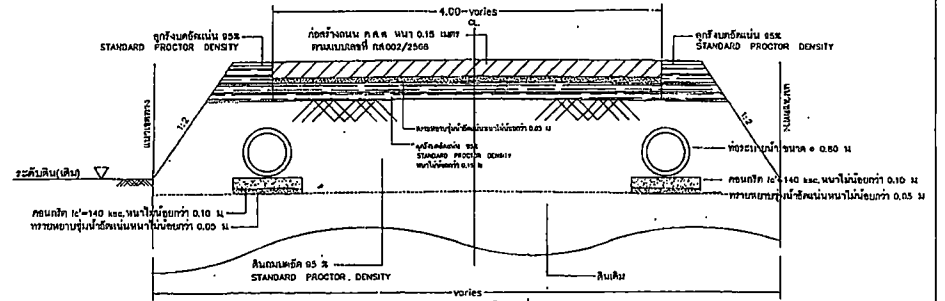
รูปตัด 4 (ใหม่)
NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	หน้าแปลนและก่อสร้าง	อนุมัติ	
สำรวจ	ควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก	ผอ. สำนักช่าง		
วิศวกร	ปลัดเทศบาล		
แบบก่อสร้าง	แบบสรทที่ ทค 089/2567	นายกเทศมนตรี	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำซอยพิทยา 1			แผนที่
เชิงมุมขอยิมทล 9/7 (ชุมชนในขั้น ๑)			จำนวน
			7
			9



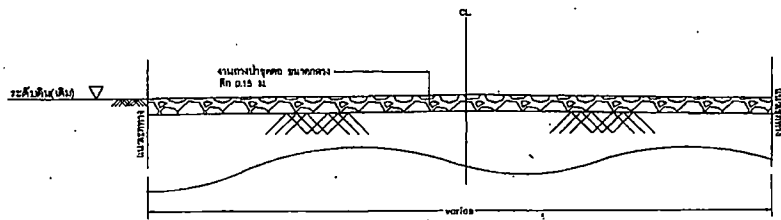
รูปตัด 5 (เดิม)

NOT TO SCALE



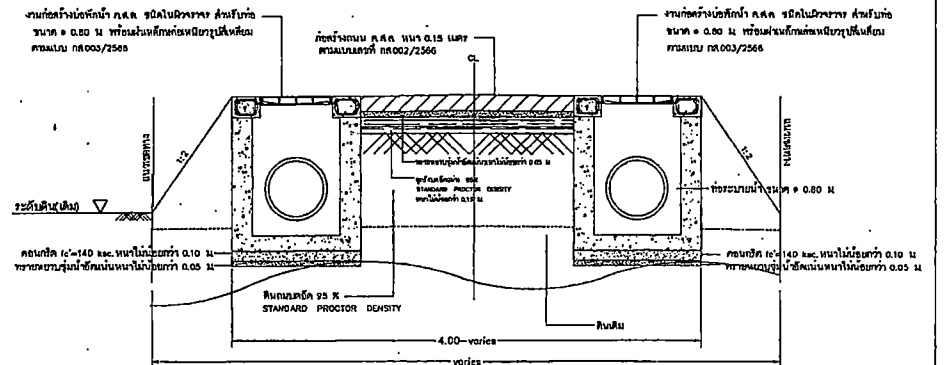
รูปตัด 5 (ใหม่)

NOT TO SCALE



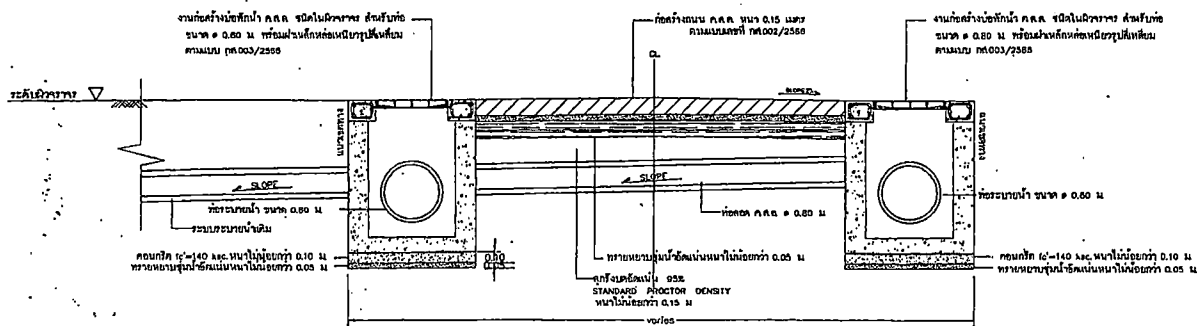
รูปตัด 6 (เดิม)

NOT TO SCALE



รูปตัด 6 (ใหม่)

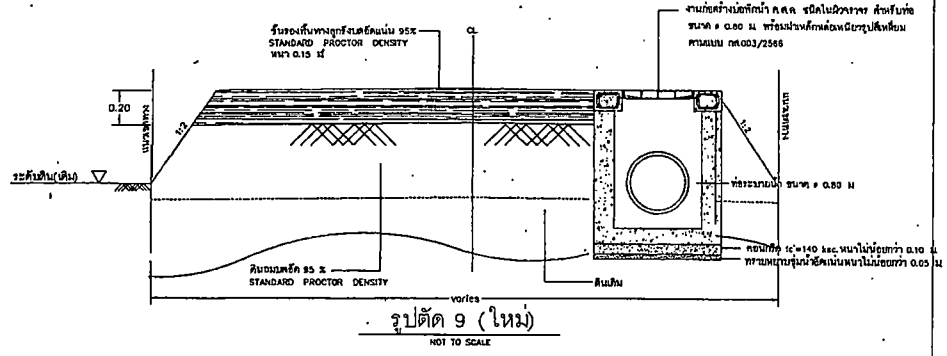
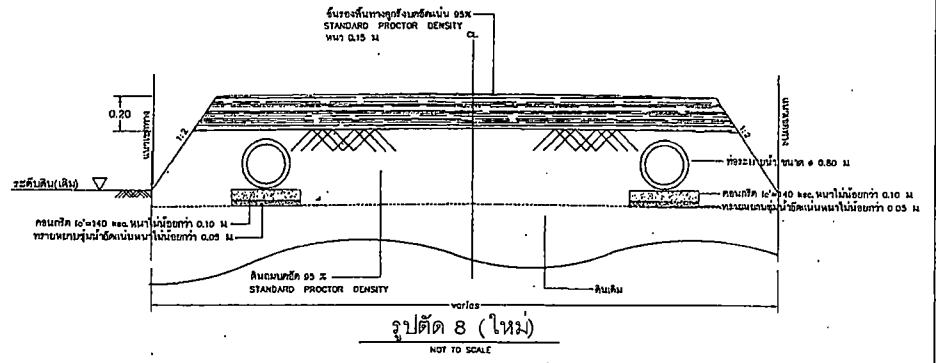
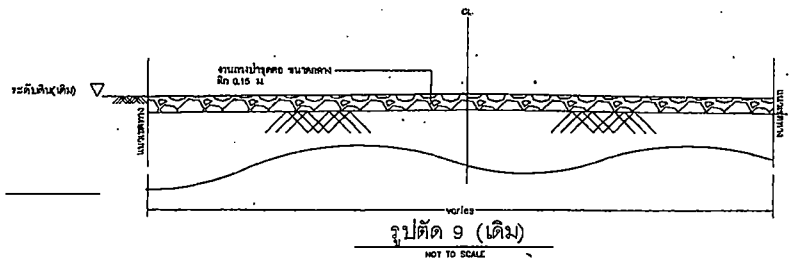
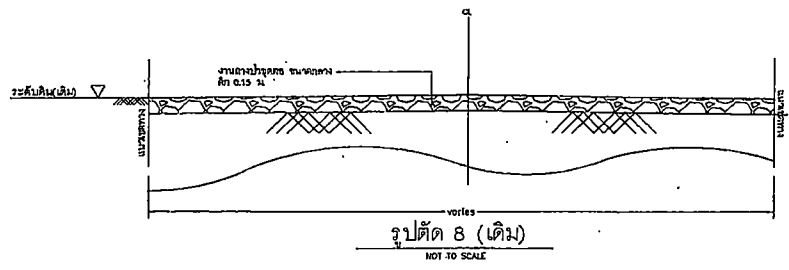
NOT TO SCALE



รูปตัด 7 (ใหม่)

NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		หน้าผู้ควบคุมและก่อสร้าง	
สำรวจ		หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร		หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค 089/2567	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำพร้อมฝักบัว			หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เชื่อมซอยอิมพีล 9/7 (ชุมชนโนนพัน 8)			หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าผู้ควบคุมการก่อสร้าง



หมายเหตุ
 - งานดินถมปรับระดับเป็นของผู้ออกแบบ
 โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ขนวัสดุจากแหล่ง มาดำเนินการปรับระดับ

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	หน้าส่งแบบงานและคำสั่ง	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	ผู้ควบคุมคุณภาพก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	ผอ. สำนักช่าง	<i>[Signature]</i>
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	ปลัดเทศบาล	<i>[Signature]</i>
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำรอบพื้นที่ 1 (เขื่อนขอมหินพิท 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8))	แบบก่อสร้างที่ กค 088/2567	นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำรอบพื้นที่ 1 (เขื่อนขอมหินพิท 9/7 (ชุมชนโนนทัน 8))			มนตรี
			จำนวน
			9