

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกทุกเที่ยว ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๐๓๘,๙๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ สัญญาเลขที่ ๑๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางธัญวรัตน์ สานนท์	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายมานิช ธาดาจิตติกร	กรรมการ
๖.๓ นายอินทเดช สมบัติกำไร	กรรมการ
๖.๔ นายอนันตชัย สารพิณษ์	กรรมการ
๖.๕ นางอังคณา เดชโบราณ	กรรมการและเลขานุการ

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาครุภัณฑ์

รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 2,500,000.00 บาท โดยมีคุณลักษณะดังนี้-

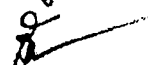
1. ลักษณะโดยทั่วไปเป็นรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิกสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน/เมตร พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถยกสูงจากพื้นจอดรถถึงปลายสุดของเครนได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- 1.1 รถบรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 4 ตัน
- 1.2 หัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ)
- 1.3 กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็ก สามารถยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- 1.4 มีระบบขาค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 2 คู่ (4 ขา)
- 1.5 มีระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- 1.6 มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.7 เครื่องเล่นวิทยุ - ซีดี สามารถเล่น mp 3 ได้
- 1.8 กระจกด้านหน้าติดตั้งฟิล์มกรองแสงเต็มบานตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.9 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด รอบห้องโดยสาร
- 1.10 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันมีสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน
- 1.11 ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่ใช่ของเก่าเก็บ

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.2 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำได้รับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ที่ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.4 มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักรถบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2.5 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง



(นางอังคณา เดชโบราณ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

2.7 ระบบบังคับลิ้ว พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์

2.8 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.9 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.10 จัดทำโครงยึด - ล็อคแบตเตอรี่ พร้อมกุญแจล็อคมั่งคั่งแข็งแรงปลอดภัย

3. กระบะเหล็กและระบบไฮดรอลิก

3.1 กระบะทรงเหลี่ยมสร้างด้วยแผ่นเหล็ก สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ส่วนพื้นกระบะมีความหนา ไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

3.2 กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ด้วยชุดกระบะบอกไฮดรอลิกที่ได้รับรองคุณภาพจากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.975-2538 แสดงมาในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

3.3 จัดทำกล่องเหล็กสำหรับเก็บอุปกรณ์ในการออกปฏิบัติงาน ติดตั้งในกระบะบรรทุกท้ายช่วงด้านหน้า (ด้านที่อยู่ติดกับชุดเครน) ขนาดกว้าง 50 เซนติเมตร ยาว (ตามความกว้างของกระบะ) สูง (ตามความสูงของฝาข้างกระบะ) มีฝาปิด - เปิดด้านบน พร้อมกุญแจล็อค

3.4 จัดทำชุดค้ำยันกระบะท้ายติดตั้งประจำตัวรถ ช่วงบริเวณใต้กระบะท้าย กรณีเมื่อยกกระบะท้ายค้างไว้ สำหรับงานซ่อมบำรุง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

4. เครนไฮดรอลิก

4.1 เครนต้องได้รับการผลิตจากโรงงานผู้ผลิตเครนที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือเป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศโดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก.9001-2559 หรือ ISO 9001 : 2008 พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสที่สามารถปฏิบัติงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร โดยวัดความสูงจากพื้นจอดรถถึงปลายสุดของเครน เป็นเครนรุ่นที่ผลิตล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดเครนแขนพับข้ออ่อน/หลังอ่อน (Knuckle boom crane) พับเก็บได้ขณะถอดกระเช้าไฟเบอร์กลาสออก ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

4.3 แขนยกท่อนปลาย (BOOM) เป็นแบบยึดเข้า - ออก ไม่น้อยกว่า 1 ท่อน

4.4 เครนสามารถหมุนทำงานได้ทั้งซ้าย - ขวา รวมได้ไม่น้อยกว่า 360° หรือแบบต่อเนื่อง (Continuous Slewing) 360°

4.5 มีขาตั้งติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดตามความเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานยึดเข้าออกโดยมือตั้งและขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

4.6 มี HOSE FAILURE VALUE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

สำเนาถูกต้อง



(นางอังคณา เดชโบราณ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

- 4.7 มี LOAD HOLDIN VALUE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- 4.8 มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาเค้ายัน (HOSE FAILURE VALUE) ทั้ง 4 ขา เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาเค้ายันกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- 4.9 มีข้อสำหรับยกของ (SAFTY HOOK) จำนวน 1 ชุด
- 4.10 แสดงรูปแบบ/แบบ โครงสร้าง ชุดรองรับกระเช้าไฟเบอร์กลาส การรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 250 กก.
- 4.11 กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ขนาดไม่น้อยกว่า 800 x 1,200 x 1,100 มม. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 250 กก. ชุดกระเช้าสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ 8,000 โวลต์ จำนวน 1 ใบ
- 4.12 ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระนาบกับพื้นโดยอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงานได้
- 4.13 มีชุดรองรับแขนเครน ขณะประกอบกับกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งในกระเบบรทุกช่วงบริเวณด้านท้าย ตามมาตรฐานความปลอดภัย
- 4.14 ชุดโครงสร้างรองรับกระเช้าไฟเบอร์กลาสพ่นสีกันสนิม / สีรองพื้น และสีจริงเป็นไปตามสีรถ ระหว่างชุดโครงสร้างรองรับกระเช้าไฟเบอร์กลาสกับปลายสุดของเครนมีฉนวนไฟฟ้ากั้นระหว่างจุดยึดกับตัวเครน
- 5.สัญญาณไฟส่องสว่างอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินบนหลังคาติดตั้งสัญญาณไฟรั้ววาวบนแผงสัน
- 5.1 ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 5.2 ติดตั้งโคมสัญญาณไฟต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 6.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- | | |
|---|----------------|
| 6.1 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 6.2 ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 6.3 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน | จำนวน 1 ชุด |
| 6.4 ชุดอัดจารบี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 900 cc | จำนวน 1 กระบอก |
| 6.5 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงาน และ
เครื่องประจำรถยนต์บรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 6.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ(ฉบับภาษาไทย) | จำนวน 1 ชุด |
| 6.7 ประแจถอดยางอะไหล่ | จำนวน 1 ชุด |

สำเนาถูกต้อง



(นางอังคณา เดชโบราณ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

- | | | |
|------|---|---------------|
| 6.8 | ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว | จำนวน 1 ชุด |
| 6.9 | ประแจปากตายแบบปากผสม ชุด 14 ตัว | จำนวน 1 ชุด |
| 6.10 | กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก | จำนวน 1 กล่อง |
| 6.11 | ชุดประแจล็อก ขนาด ½ นิ้ว ชุด 24 ตัว | จำนวน 1 ชุด |
| 6.12 | กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า 35 x 35 x 70 cm | จำนวน 4 ชิ้น |
| 6.13 | สปอร์ตไลท์แบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 100 W | |
| | แบบมีแบตเตอรี่ในตัว พร้อมอุปกรณ์ชุดชาร์จ | จำนวน 1 ชุด |
| 6.14 | ถังดับเพลิงชนิดที่สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมัน ขนาด | |
| | ความจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ ติดตั้งภายในห้องคนขับ | |
| | ในตำแหน่งที่เหมาะสมสามารถนำออกมาใช้งานได้สะดวก | จำนวน 1 ถัง |

7. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 7.1 รถบรรทุกและกระบะเป็นตามที่หน่วยงานกำหนด
- 7.2 เครื่องสีให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 7.3 ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงาน และตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- 7.4 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 7.5 การพ่นสีภายในตัวถังได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ได้กระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น หรือพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 7.6 ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง รอบคันรถยนต์บรรทุกถูกต้องตามมาตรฐาน กรมการขนส่งทางบก

8. เงื่อนไขการรับประกัน/การเสนอราคา/อื่นๆ

8.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ หรือผู้จำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องที่มีคุณภาพโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการจากสำนักงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานแบบประกอบพร้อมแคตตาล็อกต่างๆ พร้อมทำเครื่องหมายชี้คุณลักษณะข้อกำหนดรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนว่าตรงตามข้อใดบ้างประกอบการพิจารณา

8.2 ผู้เสนอราคาจะต้องนำแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, เครื่องไฮดรอลิก และ กระเช้าไฟเบอร์กลาสมาประกอบการพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

(นางอังคณา เดชโบราณ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

8.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย เครนไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.5 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย และการบริการหลังการขายของรถยนต์บรรทุก เหนี่ยว ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ตามมาตรฐานผู้ผลิต ทั้งนี้ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

8.6 สำหรับระบบเครื่องยนต์และตัวรถผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัด ขอนแก่น

8.7 การจ่ายเงินเมื่อได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

8.8 ขณะส่งมอบรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เต็มถังและน้ำมันสารหล่อลื่นทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.9 ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา การซ่อมแซม และการ ช่อมบำรุงให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน จนสามารถปฏิบัติงานได้

8.10 ตลอดระยะเวลาการรับประกัน หรือระยะทาง หรือชั่วโมงการทำงานที่ผู้ขายเสนอไว้ ตามเงื่อนไข

8.11 ผู้ขายต้องจัดทำรายงานการประกอบ การได้มาของตัวถังรถในทุกขั้นตอน โดยระบุลงใน รายงานการประกอบว่าตรงตามข้อกำหนดรายละเอียดข้อใดบ้าง

กำหนดเงื่อนไข

1. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน และส่งมอบภายใน 90 วัน
2. เงื่อนไขการพิจารณา ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

(ลงชื่อ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา/ประธานกรรมการ

(นางธัญรัตน์ สานนท์)

(ลงชื่อ) หน.ฝ่ายศูนย์เครื่องจักรกล/กรรมการ

(นายมานิช ธาดาจิตติกร)

(ลงชื่อ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน/กรรมการ

(นายอินทเดช สมบัติกำไร)

(ลงชื่อ) นายช่างเครื่องกลอาวุโส/กรรมการ

(นายอนันตชัย สารพิชญ์)

(ลงชื่อ) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ/กรรมการ/เลขานุการ

(นางอังคณา เดชโบราณ)

สำเนาถูกต้อง

(นางอังคณา เดชโบราณ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ