

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (ช่วงเขตทางรถไฟ)

(ชุมชนเทพารักษ์ 5) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

2. ถนนประชาสโมสร (ช่วงเขตทางรถไฟ) (ชุมชนเทพารักษ์ 5)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 1,185,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พค 2567 เป็นเงิน 1,237,085.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 ธนัญญา สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 พิชญ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (วงแหวนทางรถไฟ) (ชุมชนเทพารักษ์ 5) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	IFN	ราคาต่อหน่วย XIFN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างทาง							
	1.1 งานทาง							
	1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	ตร.ม.	980.000	39.11	38,327.80	1.3642	53.35	52,286.78
	1.1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)							
2	1.1.2 งานรื้อชั้นรองพื้นทาง							
	1.1.2.1 งานรื้อชั้นรองพื้นทางหนา 0.25 ม.	ตร.ม.	980.000	54.84	53,743.20	1.3642	74.81	73,316.47
	1.1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศพรวิสาหกิจก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (ช่วงเขตทางรถไฟ) (ชุมชนเทพารักษ์ 5) ค่ายวิถีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	IFN	ราคาต่อหน่วย X IFN	ราคากลาง
3	1.1.3.1.1 ผิวท่งปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	980.000	678.70	665,126.00	1.3642	925.88	907,364.88
4	1.1.3.1.2 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	98.000	244.18	23,929.64	1.3642	333.11	32,644.81
5	1.1.3.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	280.000	85.20	23,856.00	1.3642	116.22	32,544.35
6	1.1.4 งานทำสติเส้นจราจร ชนิดเทอร์โมพลาสติก หนา 3 มม. 1.1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.5.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	50.000	273.37	13,668.50	1.3642	372.93	18,646.56
7	1.1.5.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	49.000	767.84	37,624.16	1.3642	1,047.48	51,326.87

ทศพล วงศ์อาษา

17 พฤษภาคม 2567 16:31:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (ช่วงเขตทางรถไฟ)-(ชุมชนเทพารักษ์ 5) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	IFN	ราคาต่อหน่วย X IFN	ราคากลาง
8	1.1.5.2.งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.1.5.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ลบ.ม.	98,000	293.77	28,789.46	1.3642	400.76	39,274.58 29,680.00
							รวมราคากลาง	1,237,085.30

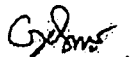
กรมโยธาธิการ
และผังเมือง

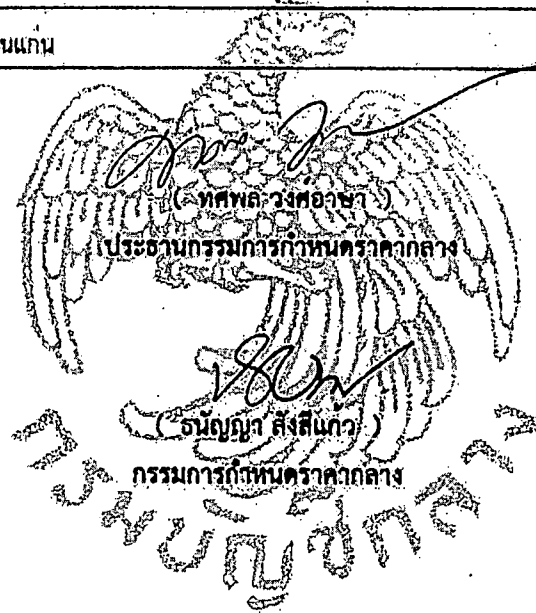
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (ช่วงเขตทางรถไฟ) (ชุมชนเทศบาลฯ 5) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

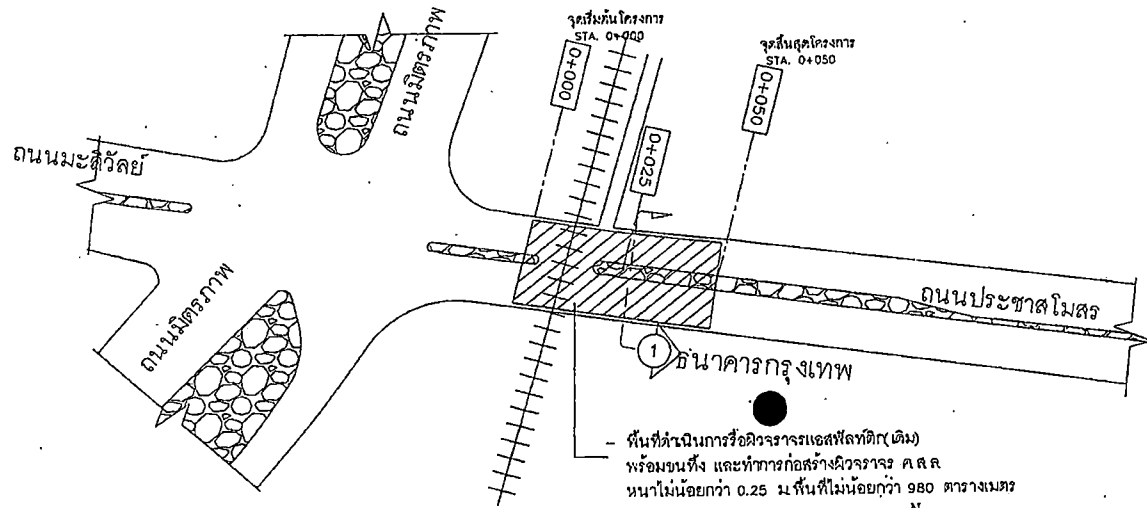
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

- ลาภ สอน -
(ธีรัชชัย วนาทิพย์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชณ นาคณา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(กมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



- พื้นที่ดำเนินการหรือผิวจราจรแอสฟัลติก(เดิม) พร้อมขนทึ่ง และทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.25 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 980 ตารางเมตร



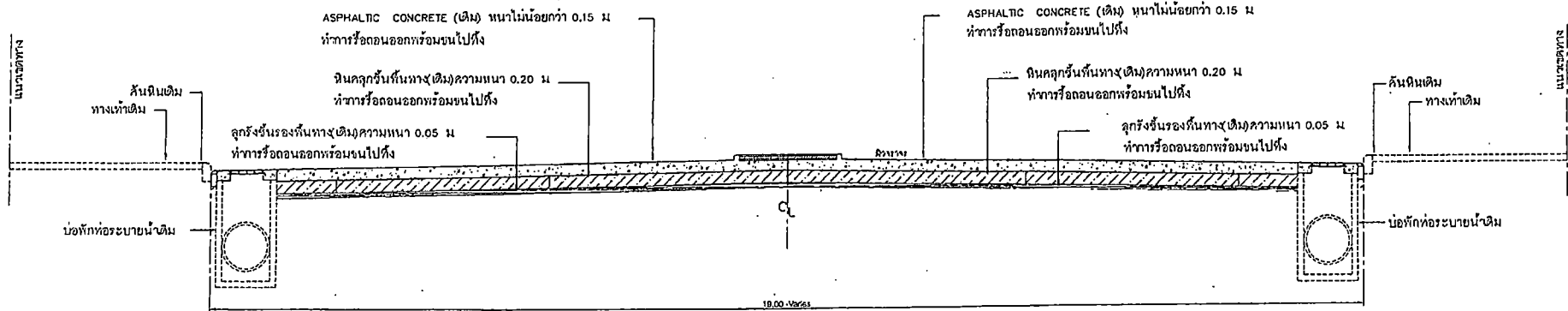
แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	ดำเนินการหรือผิวจราจรแอสฟัลติก(เดิม) พร้อมขนทึ่ง และทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.
	หน้าไม่น้อยกว่า 0.25 ม. ปริมาณไม่น้อยกว่า 980 ตารางเมตร

หมายเหตุ

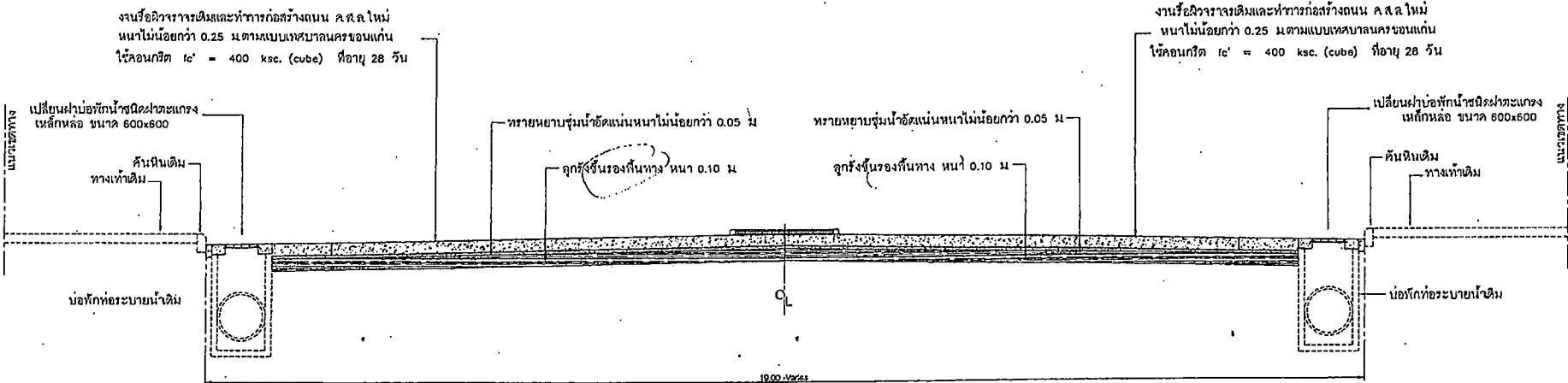
-พื้นที่ก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างต้องอยู่ในรายการบัญชีปริมาณงาน และมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าปริมาณงานทั้งหมด

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		นายสมชาย ก่อสร้าง	
สำรวจ		นายสมชาย ก่อสร้าง	
สถาปนิก		นายสมชาย ก่อสร้าง	
วิศวกร		นายสมชาย ก่อสร้าง	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค 084/2567		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงและขยายถนนถนนสาย 1 ถนนประชาศไมตรี (ช่วงเทศบาลฯ ๒) (ระบุแบบก่อสร้าง ๒)			หน้า 2 จาก 6



รูปตัด 1(เดิม)

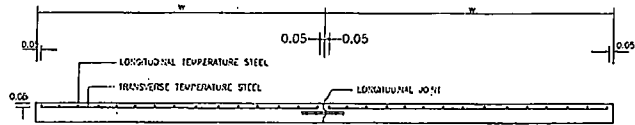
มาตราส่วน NTS



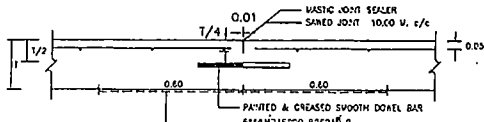
รูปตัด 1(ใหม่)

มาตราส่วน NTS

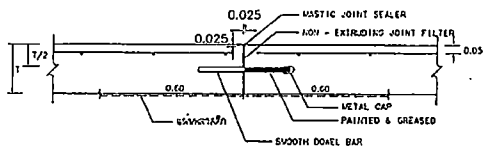
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		หน้าควบคุมการก่อสร้าง	
สำรวจ		หน้าควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		หน้าควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร		หน้าควบคุมการก่อสร้าง	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส 084/2567		นายคงทนทวี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสงเคราะห์ (ช่วงถนนรถไฟใหญ่ (จุดรวมทางรถไฟ ๑))			หน้าที่ 3
			จำนวน 6



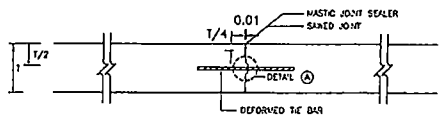
รูปตัดตามขวางคานวางยาวจรด ค.ด.ล.



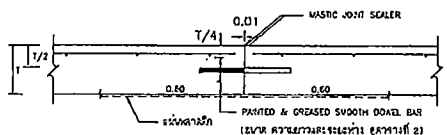
CONTRACTION JOINT



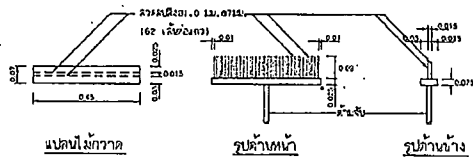
EXPANSION JOINT



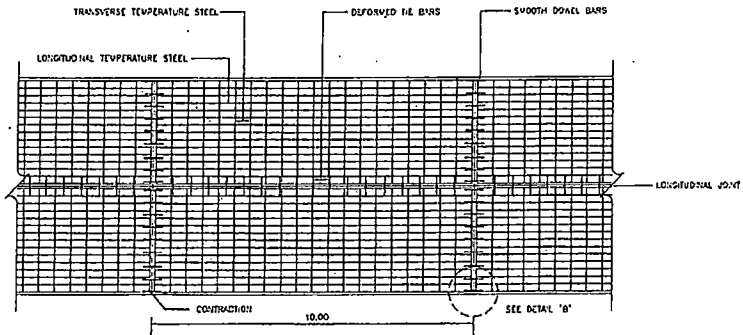
LONGITUDINAL JOINT



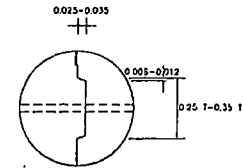
CONSTRUCTION JOINT



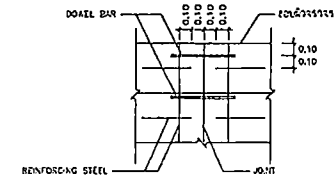
แบบขยายฝั่งคานวางยาวจรดคานวาง ค.ด.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ด.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT ((F1,200 SPC))		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT ((F1,200 SPC))		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (F 30,000 S)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (F 30,000 S)		DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (F 30,000 S)	
	18	9mm, @, 23cm		277	121	
20	9mm, @, 20cm	318	139	2.50 6mm, @, 20cm 141 3.00 6mm, @, 20cm 141 3.50 6mm, @, 15cm 188 4.00 6mm, @, 15cm 188	62	
23	9mm, @, 18cm	353	154	2.50 9mm, @, 40cm 159 3.00 9mm, @, 40cm 159 3.50 9mm, @, 30cm 212 4.00 9mm, @, 30cm 212	69	
25	9mm, @, 15cm	424	185	2.50 9mm, @, 35cm 182 3.00 9mm, @, 35cm 182 3.50 9mm, @, 25cm 254 4.00 9mm, @, 25cm 254	79	

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS


TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	25	50	30

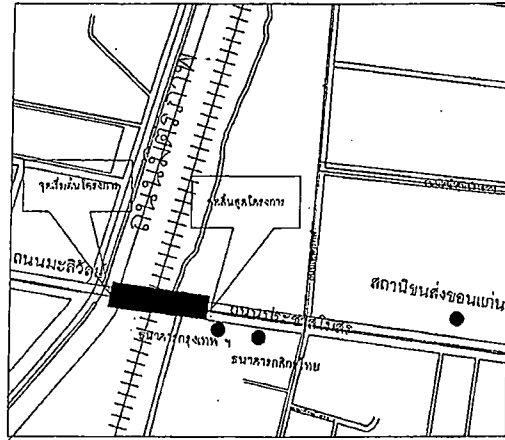
หมายเหตุ

- ใช้จระเขยเหล็ก ใช้ชนิดที่มีน้ำหนักหน่วยปริมาตรไม่น้อยกว่า 15kg/m³ ขนาด 20 ซม. มีน้ำหนัก 400 กก./ม³
- EXPANSION JOINT ใช้ชนิดที่มีขนาด 60-120 มม. ที่ตั้งให้ยื่นหรือยุบออกจากผิวจราจร
- MASTIC JOINT SEALER ใช้ชนิดที่มีมาตรฐาน ASTM M. 133-07(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ใช้ชนิดที่มีมาตรฐาน ASTM M. 153-70, ASTM. 1733-07(1973)
- ผู้ใช้งานควรยึดถือใช้ WIRE MESH เลน. 2311 สเปคตามที่แนบมาเท่านั้น มิฉะนั้นผู้ใช้งานจะพบผลในเชิงลบจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องในการเสริมคอนกรีต WIRE MESH หรือการยึดติดกับคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2 ซม. ที่ใช้ จะต้องใช้ชนิดที่มีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ดังต่อไปนี้ตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ให้ชนิดที่มีมาตรฐาน เลน. 20 หรือ เลน. 24
- วัสดุที่ใช้สำหรับคอนกรีต ให้ดูตามชนิดในใบสั่งให้ดูตามชนิดที่แนบมา
- ใช้หิน "เกรด 1" ตามวิธีระบุข้างต้น
- ขยายข้อต่อคอนกรีต EXPANSION JOINT ให้พิกัดตามที่แนบมา
- การแยกคอนกรีตใช้ CONCRETE PAPER โดยที่แผ่นคอนกรีตที่แนบมาให้ดูตามชนิดที่แนบมา
- ใช้หินที่ขนาดไม่เกิน 30 มม.
- หากใช้หินที่หนักกว่า ให้ใช้โดยคำนึงถึงการกระจายน้ำหนักหินเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม และให้พิกัดที่แนบมา

การเตรียมองค์ประกอบอาคารที่เกี่ยวข้อง

- ใช้ทรายล้างก่อนผสมซีเมนต์และน้ำเป็นชั้นๆก่อนเทคอนกรีต
- ใช้ท่อเหล็กเส้นขนาด 1 นิ้ว หรือ 1 1/2 นิ้ว เพื่อระบายอากาศจากคอนกรีต
- ใช้ท่อระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำขนาด 2 นิ้ว
- การเตรียมงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น																					
<table border="1"> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> </table>	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง	<table border="1"> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> <tr><td>ตำแหน่ง</td><td>นายสมชาย ก่อสร้าง</td></tr> </table>	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง																			
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง																			
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง																			
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง	นายสมชาย ก่อสร้าง																			
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง																				
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง																				
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง																				
ตำแหน่ง	นายสมชาย ก่อสร้าง																				
นายสมชาย ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประจักษ์โพธิ์ (บริเวณหน้าวัดโพธิ์) (ขนาดหน้ากว้าง 5)	นายสมชาย ก่อสร้าง นายสมชาย ก่อสร้าง																				
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค 004/2507	นายสมชาย ก่อสร้าง																			
หน้า	หน้า	หน้า																			
หน้า	หน้า	หน้า																			



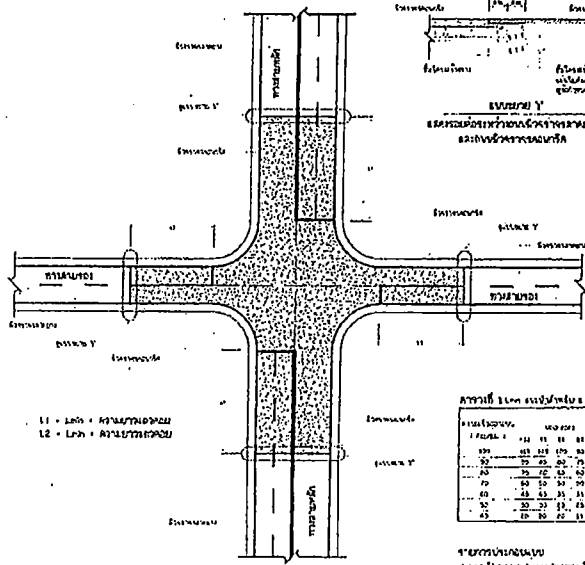
ตารางสัญลักษณ์	
	พื้นสีจราจร ThermoPlastic ขนาด 3 mm. Paint ระบาย 1

แปลนพื้นที่งานตีเส้นจราจร
มาตราส่วน Not to scale



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเมื่อได้รับใบอนุญาตแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีตีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น เลขที่ กค.038/2566
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีตีเส้นจราจรให้ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก 542
- วัสดุเทอร์ลู๊กแก้วสะท้อนแสง ใช้ มอก 543
- วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับตีตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับพื้นรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และ เป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะต้องทาทามพื้นผิวให้สะอาดก่อน แล้วพ่นน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน



L1 = 3m + 3m + 3m + 3m
L2 = 3m + 3m + 3m + 3m

ตารางที่ 1 เส้นจราจรขนาด 3 มม. สีขาว

ประเภท	ขนาด	ความยาว	ปริมาณ
เส้นขอบทาง	3 มม.	100 ม.	300 กก.
เส้นกึ่งกลาง	3 มม.	100 ม.	300 กก.
เส้นจราจร	3 มม.	100 ม.	300 กก.

ตารางที่ 2 ส่วนกวดขันเลน

ประเภท	ขนาด	ความยาว	ปริมาณ
เส้นขอบทาง	3 มม.	100 ม.	300 กก.
เส้นกึ่งกลาง	3 มม.	100 ม.	300 กก.
เส้นจราจร	3 มม.	100 ม.	300 กก.

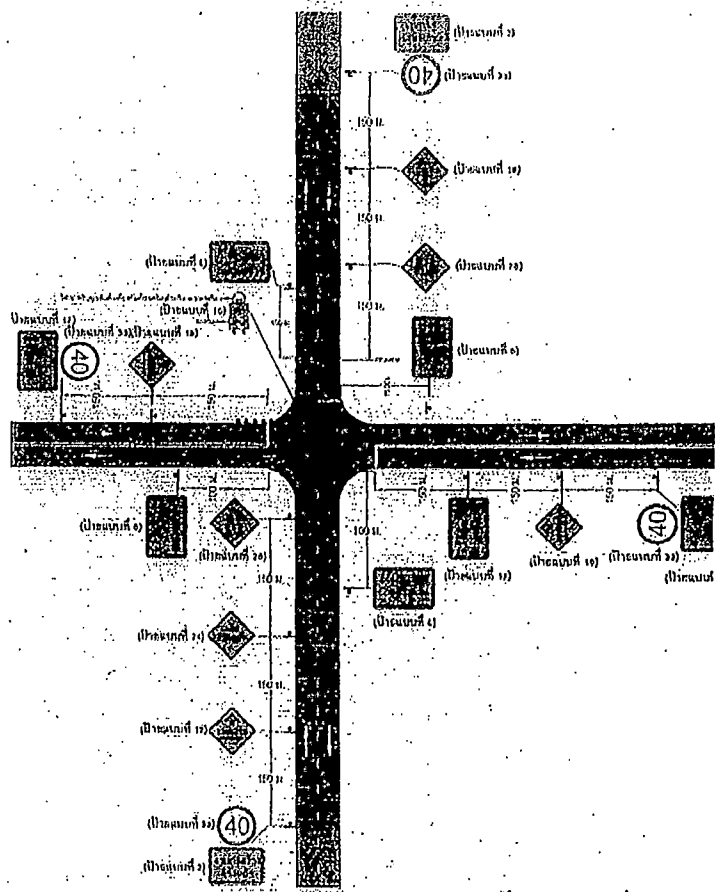
ข้อกำหนดการปฏิบัติงานตีเส้นจราจร

1. ผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ก่อนการตีเส้นจราจรให้เรียบร้อย
2. ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างต้องเตรียมช่างผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
5. ผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ก่อนการตีเส้นจราจรให้เรียบร้อย
6. ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
7. ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างต้องเตรียมช่างผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
9. ผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ก่อนการตีเส้นจราจรให้เรียบร้อย
10. ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
11. ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
12. ผู้รับจ้างต้องเตรียมช่างผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ก่อนการตีเส้นจราจรให้เรียบร้อย
14. ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
15. ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
16. ผู้รับจ้างต้องเตรียมช่างผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
17. ผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ก่อนการตีเส้นจราจรให้เรียบร้อย
18. ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
19. ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องเตรียมช่างผู้ปฏิบัติงานให้พร้อมก่อนการก่อสร้าง

แบบแสดงรอยต่อระหว่างถนนผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต เฉพาะผิวคอนกรีตเชื่อมลาดยางเท่านั้น

มาตราส่วน Not to scale

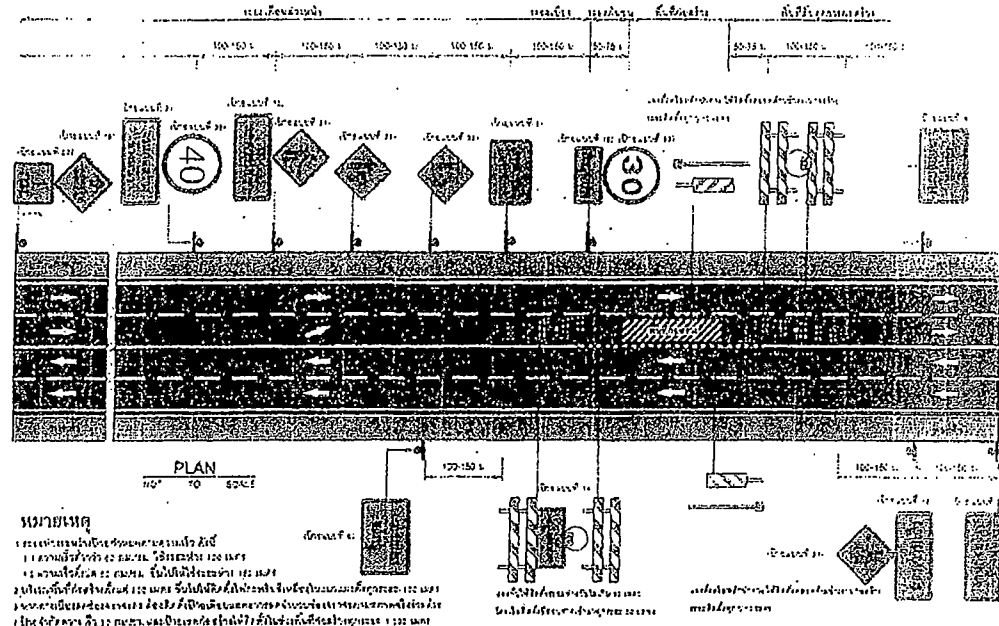
<p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
เขียนแบบ		หน้าแผนภูมิการก่อสร้าง	
สำรวจ		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		หรือ สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบที่ กค. 084/2567		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนประชาสโมสร (ช่วงแยกทางรถไฟ) (ชุมชนเทพารักษ์ 5)			นายช่างเทคนิค
			จำนวน
			5



งานก่อสร้างที่มีการปิดจราจร
บริเวณ 4 แบริ่ง

แบบก่อสร้างปิดจราจร
บริเวณ 4 แบริ่ง

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง(รูปแบบตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)
มาตราส่วน Not to scale





หมายเหตุ

1. ความเร็วจำกัด 40 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
2. ความเร็วจำกัด 30 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
3. ความเร็วจำกัด 20 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
4. ความเร็วจำกัด 10 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
5. ความเร็วจำกัด 5 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
6. ความเร็วจำกัด 0 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
7. ความเร็วจำกัด 0 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
8. ความเร็วจำกัด 0 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
9. ความเร็วจำกัด 0 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร
10. ความเร็วจำกัด 0 กม. ชม. บริเวณช่องจราจร

พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง(รูปแบบตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)
มาตราส่วน Not to scale

 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
เดือนแบบ	หน้า	หน้า	<p>อนุมัติ</p> 
สำรวจ	หน้า	หน้า	
สถาปนิก	หน้า	หน้า	
วิศวกร	หน้า	หน้า	
แบบก่อสร้าง	แบบทอ.ที่ กท 084/2567		นายกมลธนศรี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนกสิกรรมเอก ถนนประชาสโมสร (ช่วงถนนกสิกรรม)			หน้าที่ 5
			จำนวน 6