

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแพลตฟอร์ม (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแพลตฟอร์ม

2. (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,699,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พค. 2567 เป็นเงิน 2,890,214.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วมาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 พิษณุ นาคสมเ้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 ธนัญญา สິงสีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแพลตฟอร์ม (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. ประเภทงานทาง							
	1.1 งานถนน ค.ส.ล.หนา 0:15 ม.							
	1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	350,000	75.92	26,572.00	1.3642	103.57	36,249.52
	1.1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
2	1.1.2.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	350,000	372.56	130,403.00	1.3642	508.27	177,895.77
3	1.1.2.1.2 รอยต่อเลื่อนหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	35,000	76.75	2,686.25	1.3642	104.70	3,664.58

เทศบาลนครขอนแก่น

13 พฤษภาคม 2567 17:25:50

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแพลตฟอร์ม (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีวิรัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีวิรัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ความสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.1.2.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	116.670	67.69	7,897.39	1.3642	92.34	10,773.61
5	1.1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE-SUBBASE)	ลบ.ม.	35.000	291.61	10,206.35	1.3642	397.81	13,923.50
6	1.1.3.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.1.3.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	17.500	767.51	13,431.42	1.3642	1,047.03	18,323.14
7	1.1.4 งานซ่อมรอยแตกผิวคอนกรีต 1.1.4.1 งานซ่อมรอยแตกผิวคอนกรีต	เมตร	120.000	45.97	5,516.40	1.3642	62.71	7,525.47

เทศบาล วจค้อษา

13 พฤษภาคม 2567 17:25:50

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแพลตฟอร์ม (ขวงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ค่ายวิถีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X:FN	ราคากลาง
8	1.2 งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม. 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1.1.1 งานสาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	5,039.000	14.37	72,410.43	1.3642	19.60	98,782.30
9	1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	5,039.000	274.79	1,384,666.81	1.3642	374.86	1,888,962.46
10	1.2.2 งานปูแผ่นผิวโอสังเคราะห์	ตร.ม.	5,039.000	45.00	226,755.00	1.3642	61.38	309,339.17
11	1.3 งานตีเส้นจราจร 1.3.1 งานทาสีตีเส้นจราจรชนิดเทอร์โมพลาสติก หนา 3 มม.	ตร.ม.	173.000	273.09	47,244.57	1.3642	372.54	64,451.04

เทศบาลนครขอนแก่น

13 พฤษภาคม 2567 17:25:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าเขตรถตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.4 งานป้องกันขอบบ่อพักน้ำ	บ.ท./บ.อ.	51.000	335.90	17,130.90	1.3642	458.23	23,369.97
13	1.5 งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ 1.5.1 งานซ่อมแซมฝาบ่อพักน้ำที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝาบ่อพักน้ำเดิมออกและเป็นฝาบ่อพักน้ำชนิดตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. 2. ต่อขอบช่องระบายน้ำเดิม	บ.อ.	43.000	12,744.60	165,679.80	1.3642	17,386.18	226,020.38
14	2.1 ต่อขอบช่องระบายน้ำเดิม(ช่องฝาบ่อพักน้ำแบบกลมขนาด 2' ทน 2.3 มม.)	ช่อง	244.000	4.85	1,183.40	1.3642	6.61	1,614.39
15	2.2 ต่อขอบช่องระบายน้ำเดิม(ช่องฝาบ่อพักน้ำแบบสี่เหลี่ยมขนาด 4'x2' ทน 2.3 มม. )	ช่อง	12.000	6.92	83.04	1.3642	9.44	113.28
16	2.3 ทาสีกันสนิม 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	8.168	20.24	165.32	1.3642	27.61	225.52
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,890,214.09</b>

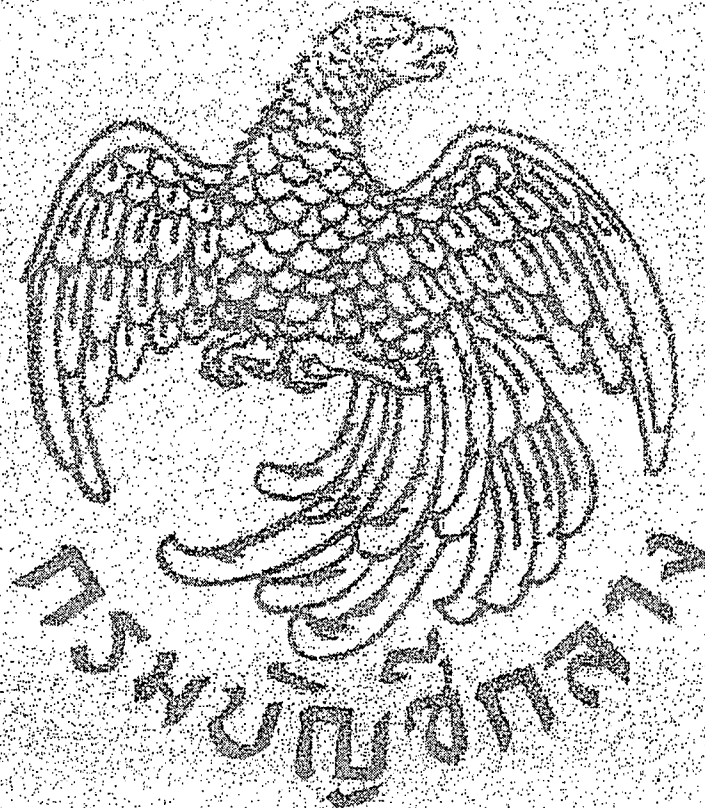
เทศบาลนครขอนแก่น

13 พฤษภาคม 2567 17:25:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าพัสดุตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทตรวจจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนหน้าพลัดตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมารัตน์ 12 ถึง แยกตัดศรีมารัตน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 ตำบลวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



( อวิชัย วนาพิทักษ์กุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนัญญา สິงสีแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( กมลศักดิ์ แก้วมาศย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

# โครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแฟลตตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมาร์ติน์ 12 ถึง แยกศรีมาร์ติน์ 26 ชุมชนสามเหลี่ยม 2

## รายละเอียดโครงการ

ทำการโครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแฟลตตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมาร์ติน์ 12 ถึง แยกศรีมาร์ติน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2 โดยทำการปรับปรุงถนนตั้งแต่สี่แยกก่อนหน้าสี่แยกตำรวจหน้าแฟลตจนถึงแยกศรีมาร์ติน์ 26 ความยาว 1.15 กม. ผิวจราจรกว้าง 3.50 ตารางเมตร หรือ 3.50 ตารางเมตรต่อเส้นกิโลเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 577 เมตร ความกว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 4.40 - 5.00 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร หรือผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 5,039 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ดังนี้

## หมายเหตุ

- คัดสรรวัสดุต่างๆ ให้สามารถปรับใช้จนได้ความเหมาะสม โดยความแข็งแรงต้องขึงความทนทาน
- ท่อระบายน้ำ ให้ใช้ท่อ โปริสโพรพิลีน หรือท่อในแนวทแยงที่ทนแรงดันน้ำที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคแล้วอาจเกิดความเสียหาย หากมีความเสียหายในระบบสาธารณูปโภค สักถ่วงเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก้อนละมีลักษณะดังนี้
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการหะอาชบริเวณการก่อสร้างตามจุดถนนจนตลอดทั้งวันในเวลาราชการ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการกั้นเขตงานและติดตั้งสัญญาณจราจรตามจุดถนน เสร็จก่อนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุและเครื่องมือการก่อสร้างไปติดตั้งก่อนเริ่มงานและดำเนินการตามข้อกำหนด
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 ขนาด 20
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 40 ขนาด 24
- วัสดุขี้ผึ้งนํ้าหนัก 1 กิโลกรัม
- ต้นไม้พันธุ์ไม้ที่ปลูกปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความแข็งแรงต้องขึงความทนทาน และลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
- พื้นที่ก่อสร้างต้องขึงความทนทานผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนแสดงข้ออนุมัติให้เจ้าของพื้นที่ทราบและลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยช่างก่อสร้างและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีมีอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขอขออนุมัติจากผู้รับจ้างก่อนและลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
- การวัดปริมาณและผลการดำเนินงานให้เป็นดังนี้
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้ชนิดที่สามผสมคอนกรีต ความมาตรฐานทางหลวงชนบท. (มทพ. 101) กรณีทำรอยต่อกับผิวจราจรใช้คอนกรีต C-33 (fc'320 ksc.) และใช้ประติรูปผิวจราจรของทางหลวงชนบท
- มาตรฐานที่ค่าอายุ 28 วัน โดยมีลักษณะดังนี้
- 1. ความหนา 350 กก.
- 2. ความหนา 0.06 ซม.
- 3. ความหนา 0.94 ซม.
- การใช้คว้านและผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผสมดังนี้ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ซม.
- การพิจารณาใช้วัสดุประติรูปผิวจราจรบริเวณถนนคอนกรีตคอนกรีตอายุ 28 วัน
- ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบกำลังอัดประติรูป ของพื้นที่ก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง
- จากผลการก่อสร้างจึงไม่เพียงพอ ซึ่งต้องมีการใช้วัสดุประติรูปผิวจราจรตามพื้นที่
- กำหนด ที่ปรึกษาขอเสนอไม่ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร ให้มีลักษณะตามที่กำหนด Asphaltic Concrete กรณีผิวจราจรเป็นหลุมเป็นบ่อ และต้องทำการผสมผิวจราจรเดิมให้ปราศจาก สาร Organics และทำให้แห้งก่อนดำเนินการปูผิว Asphaltic Concrete โดยต้องได้ใบการอนุมัติจากกรมการช่างควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการหะอาชบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานตลอดทั้งวันในเวลาราชการ
- วัสดุขี้ผึ้งนํ้าหนัก 1 กิโลกรัม
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย
- ฝากขังกาให้ทำการปูผิว Asphaltic Concrete ที่หน้าปิดบ่อพัก โดยให้เก็บเศษบ่อพักและเงินตั้งรับบ่อพัก
- เมื่อไม่สามารถเป็นบ่อพักได้ และไม่ให้ระดมผิวจราจรบริเวณบ่อพัก บ่อพักทางจากผิวจราจรที่ทำการปูผิว Asphaltic Concrete

## คุณลักษณะทั่วไป

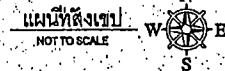
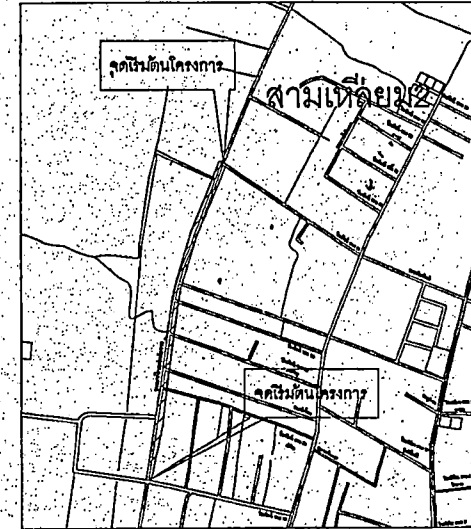
- แต่มีข้อสังเกตว่าผู้รับจ้างควรเตรียมวัสดุเสริมผิวจราจร วัสดุที่นำมาใช้โครงการจะต้องคุณสมบัติดังต่อไปนี้
1. แกนโพลีเอทิลีนของ ผิวก่อนปูเป็น Non-power ชนิดเส้นความหนา 100 x 2 มม. ความยาวต่อเนื่อง (Continuous filament) ชนิดกรรมวิธี Mechanical bonded Hecda punched
  2. แกนโพลีเอทิลีนที่นำมาใช้ในงานจะต้องมีเครื่องหมายแสดงชนิดสินค้า ชนิดสินค้าและเครื่องหมายการผลิต แสดงพร้อมแกนโพลีเอทิลีนทุกมัด และแกนโพลีเอทิลีนที่ไม่มีการแสดงเครื่องหมายดังกล่าว ไม่นับเป็นโพลีเอทิลีน และ ให้นำแกนโพลีเอทิลีนที่ตรวจพบทุกมัดมาเก็บ 15.00 เมตร
  3. ผู้ผลิตจะต้องได้ใบการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 โดยผู้ผลิตจะต้องแสดงการได้ใบการรับรองดังกล่าว ให้กับผู้รับจ้างเพื่อทำการพิจารณาก่อนการอนุมัติใช้งาน
  - กำหนดให้ผู้สัญญาต้องให้ข้อมูลประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในรายการก่อสร้าง เป็นที่รู้ที่ชัดเจนภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของราคาวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดให้ผู้สัญญาต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณวัสดุที่แจ้งไว้ทั้งหมดตามสัญญา

## ใบเสนอราคา

ผู้รับจ้างต้องกรอกใบเสนอราคา ภายหลังจากได้รับใบเสนอราคาแล้ว

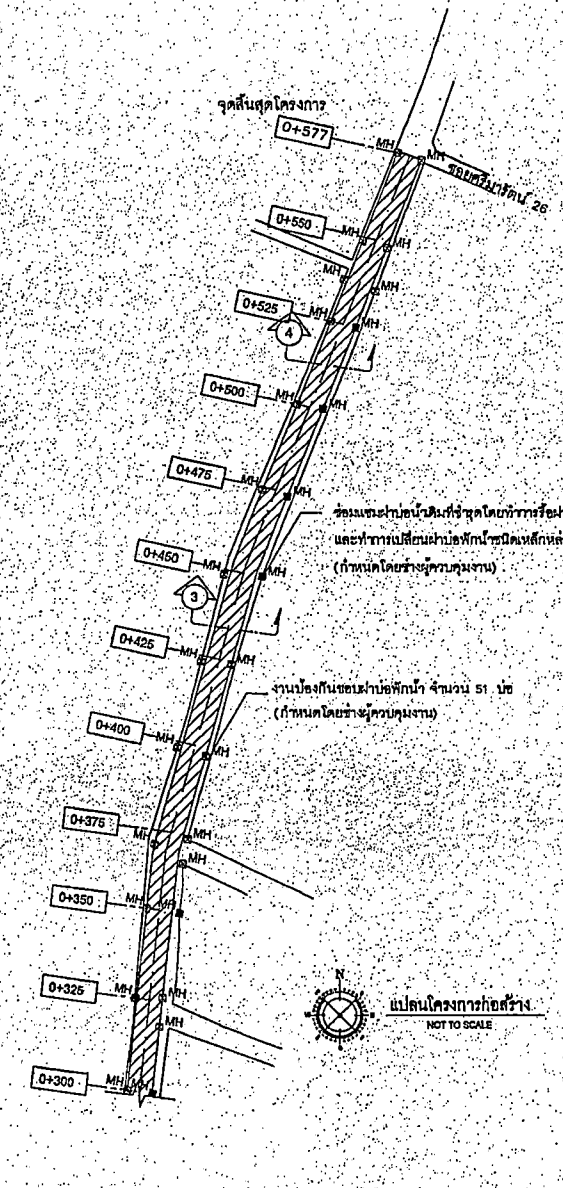
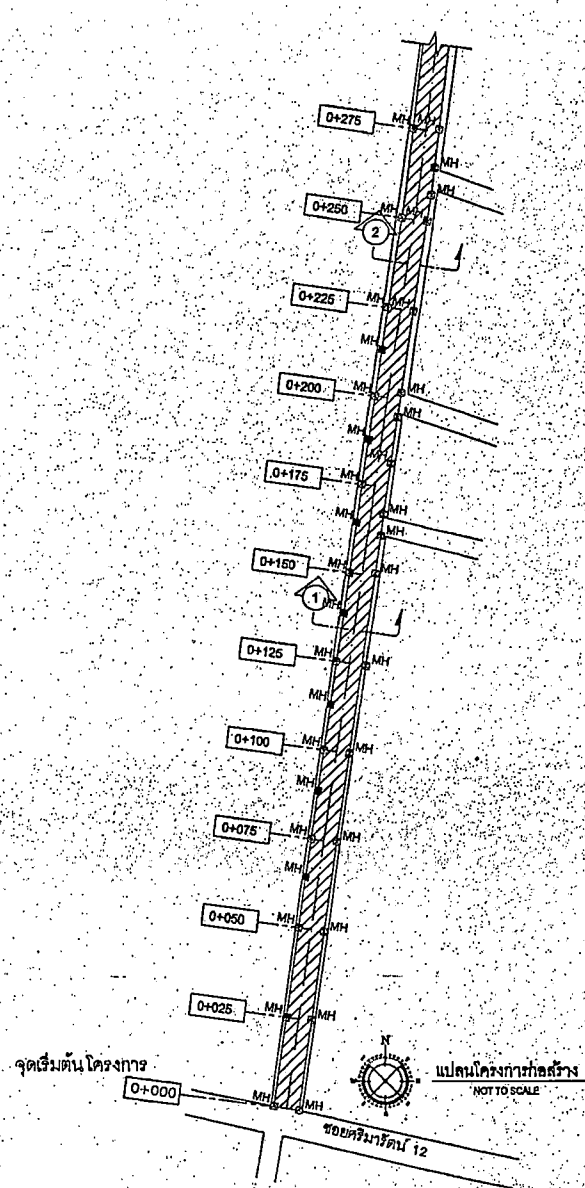
รายละเอียด	ราคาต่อหน่วย	รวม
1. วัสดุเสริมผิวจราจร		
2. วัสดุเสริมผิวจราจร		
3. วัสดุเสริมผิวจราจร		
4. วัสดุเสริมผิวจราจร		
5. วัสดุเสริมผิวจราจร		
6. วัสดุเสริมผิวจราจร		
7. วัสดุเสริมผิวจราจร		
8. วัสดุเสริมผิวจราจร		
9. วัสดุเสริมผิวจราจร		
10. วัสดุเสริมผิวจราจร		
11. วัสดุเสริมผิวจราจร		
12. วัสดุเสริมผิวจราจร		
13. วัสดุเสริมผิวจราจร		
14. วัสดุเสริมผิวจราจร		
15. วัสดุเสริมผิวจราจร		
16. วัสดุเสริมผิวจราจร		
17. วัสดุเสริมผิวจราจร		
18. วัสดุเสริมผิวจราจร		
19. วัสดุเสริมผิวจราจร		
20. วัสดุเสริมผิวจราจร		
21. วัสดุเสริมผิวจราจร		
22. วัสดุเสริมผิวจราจร		
23. วัสดุเสริมผิวจราจร		
24. วัสดุเสริมผิวจราจร		
25. วัสดุเสริมผิวจราจร		
26. วัสดุเสริมผิวจราจร		
27. วัสดุเสริมผิวจราจร		
28. วัสดุเสริมผิวจราจร		
29. วัสดุเสริมผิวจราจร		
30. วัสดุเสริมผิวจราจร		
31. วัสดุเสริมผิวจราจร		
32. วัสดุเสริมผิวจราจร		
33. วัสดุเสริมผิวจราจร		
34. วัสดุเสริมผิวจราจร		
35. วัสดุเสริมผิวจราจร		
36. วัสดุเสริมผิวจราจร		
37. วัสดุเสริมผิวจราจร		
38. วัสดุเสริมผิวจราจร		
39. วัสดุเสริมผิวจราจร		
40. วัสดุเสริมผิวจราจร		
41. วัสดุเสริมผิวจราจร		
42. วัสดุเสริมผิวจราจร		
43. วัสดุเสริมผิวจราจร		
44. วัสดุเสริมผิวจราจร		
45. วัสดุเสริมผิวจราจร		
46. วัสดุเสริมผิวจราจร		
47. วัสดุเสริมผิวจราจร		
48. วัสดุเสริมผิวจราจร		
49. วัสดุเสริมผิวจราจร		
50. วัสดุเสริมผิวจราจร		
51. วัสดุเสริมผิวจราจร		
52. วัสดุเสริมผิวจราจร		
53. วัสดุเสริมผิวจราจร		
54. วัสดุเสริมผิวจราจร		
55. วัสดุเสริมผิวจราจร		
56. วัสดุเสริมผิวจราจร		
57. วัสดุเสริมผิวจราจร		
58. วัสดุเสริมผิวจราจร		
59. วัสดุเสริมผิวจราจร		
60. วัสดุเสริมผิวจราจร		
61. วัสดุเสริมผิวจราจร		
62. วัสดุเสริมผิวจราจร		
63. วัสดุเสริมผิวจราจร		
64. วัสดุเสริมผิวจราจร		
65. วัสดุเสริมผิวจราจร		
66. วัสดุเสริมผิวจราจร		
67. วัสดุเสริมผิวจราจร		
68. วัสดุเสริมผิวจราจร		
69. วัสดุเสริมผิวจราจร		
70. วัสดุเสริมผิวจราจร		
71. วัสดุเสริมผิวจราจร		
72. วัสดุเสริมผิวจราจร		
73. วัสดุเสริมผิวจราจร		
74. วัสดุเสริมผิวจราจร		
75. วัสดุเสริมผิวจราจร		
76. วัสดุเสริมผิวจราจร		
77. วัสดุเสริมผิวจราจร		
78. วัสดุเสริมผิวจราจร		
79. วัสดุเสริมผิวจราจร		
80. วัสดุเสริมผิวจราจร		
81. วัสดุเสริมผิวจราจร		
82. วัสดุเสริมผิวจราจร		
83. วัสดุเสริมผิวจราจร		
84. วัสดุเสริมผิวจราจร		
85. วัสดุเสริมผิวจราจร		
86. วัสดุเสริมผิวจราจร		
87. วัสดุเสริมผิวจราจร		
88. วัสดุเสริมผิวจราจร		
89. วัสดุเสริมผิวจราจร		
90. วัสดุเสริมผิวจราจร		
91. วัสดุเสริมผิวจราจร		
92. วัสดุเสริมผิวจราจร		
93. วัสดุเสริมผิวจราจร		
94. วัสดุเสริมผิวจราจร		
95. วัสดุเสริมผิวจราจร		
96. วัสดุเสริมผิวจราจร		
97. วัสดุเสริมผิวจราจร		
98. วัสดุเสริมผิวจราจร		
99. วัสดุเสริมผิวจราจร		
100. วัสดุเสริมผิวจราจร		

หมายเหตุ: ผู้รับจ้างต้องกรอกใบเสนอราคา



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
ชื่อแบบ	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ
สาขา	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ
สถาปนิก	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ
วิศวกร	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง	อนุมัติ
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าแฟลตตำรวจ (ช่วงจากแยกตัดซอยศรีมาร์ติน์ 12 ถึง แยกศรีมาร์ติน์ 26) ชุมชนสามเหลี่ยม 2		แบบที่ 1	จำนวน 8





สัญลักษณ์	รายการ
	งาน Asphalt Concrete 0.05 m. ขึ้นที่ไม่น้อยกว่า 5.038 ตารางเมตร
	งานป้องกันขอบบ่อพักน้ำ จำนวน ๘ บ่อ (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)
	งานซ่อมแซมบ่อรับน้ำที่มีจุดโดยการก่อสร้างบ่อพักน้ำเดิมออก และทำการเปลี่ยนบ่อพักน้ำรับน้ำเดิมทั้งหมด จำนวน 13 บ่อ (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)

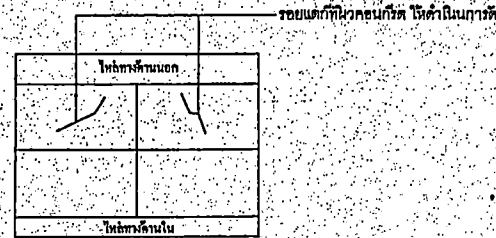
แปลนโครงการก่อสร้าง  
NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น			
ชื่อแผน	ชื่อแบบและขนาดที่ดิน	เลขที่	อนุมัติ
จำนวน	เลขที่ควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อช่าง	ชื่อช่าง
สถาปนิก	ชื่อช่าง	ชื่อช่าง	ชื่อช่าง
วิศวกร	ชื่อช่าง	ชื่อช่าง	ชื่อช่าง
แบบก่อสร้าง	แบบที่	หน้า	หน้า
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าเทศบาลเมือง (ขางจากเขตศรีเมืองใหม่วิทย์ 12			หน้า
53 แขวงศรีมหาวิทย์ 26) ถนนศรีมหาวิทย์ 2			จำนวน
			2
			6

ตารางแสดงปริมาณวัสดุ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานถนน			
1.1	งานฉีดผิวทางเดิม พร้อมทาสีผิว	350.00	ตร.ม.	
1.2	งานถมดิน สด ลึกหนา 0.15 เมตร ๙320 กก. (ไม่รวมค่าจ้าง)			
	- งานถมดิน สด ลึกหนา 0.15 เมตร ๙320 กก. (ไม่รวมค่าจ้าง)	350.00	ตร.ม.	แบบแผ่นที่ 6/8
	- งานลูกรังชนิดชั้นบน (Soil Aggregate Subbase) หนา 0.10 เมตร	35.00	ตร.ม.	
1.3	งาน Top coat	5,039.00	ตร.ม.	แบบแผ่นที่ 4/8
1.4	งานชั้นโอสถเคราะห์สำหรับผิวจราจร	5,039.00	ตร.ม.	แบบแผ่นที่ 4/8
1.5	งาน Asphalt Concrete 0.03 m	5,039.00	ตร.ม.	แบบแผ่นที่ 4/8
1.5	งานซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต	120.00	ม.	แบบแผ่นที่ 3/8
1.6	งานทาสีผิวจราจร หนา 3 มม.	173.00	ตร.ม.	แบบสีผิวจราจร ๒๕๖๖/2568
1.7	งานโอสถพื้นผิวจราจร	81.00	ตร.ม.	แบบแผ่นที่ 3/8
1.8	งานซ่อมแซมพื้นผิวจราจรในชั้นผิวจราจรโดยทำการซ่อมพื้นผิวจราจรในชั้นรองพื้นผิวจราจร	13.00	ตร.ม.	แบบสีผิวจราจร ๒๕๖๖/2568
	เมื่อซ่อมแซมพื้นผิวจราจรในชั้นผิวจราจรแล้วให้เคลือบผิวด้วยสีผิวจราจร ๒๕๖๖/๒๕๖๘ ๒ มม. และสีผิวจราจรในชั้นรองพื้นผิวจราจร ๒๕๖๖/๒๕๖๘ ๑.๕๐ มม.			
2	ตัดถนนผิวจราจร	1.00	รายการ	แบบแผ่นที่ 3/8


- หมายเหตุ
- กำหนดให้ ผู้รับจ้างจัดทำทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
    - การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3: ก้อนลูกบาศก์ตัวอย่าง) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง) ประกอบด้วย:
      - RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
      - DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
    - การทดสอบความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)
    - การทดสอบผิวจราจร ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
    - การตรวจสอบความหนาแน่นของผิวจราจรและผิวชั้นรองพื้นผิวจราจรโดยความหนาแน่นทุก 250 เมตร คือ 1 รายการ จำนวน ๑ ชุดตัวอย่าง

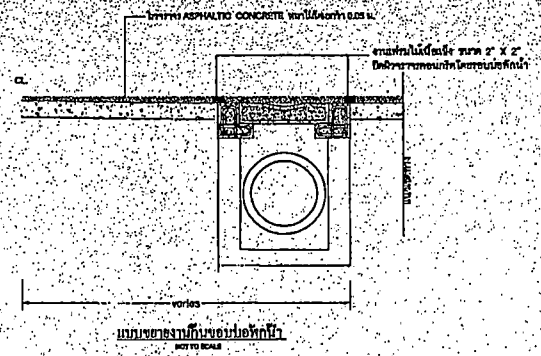
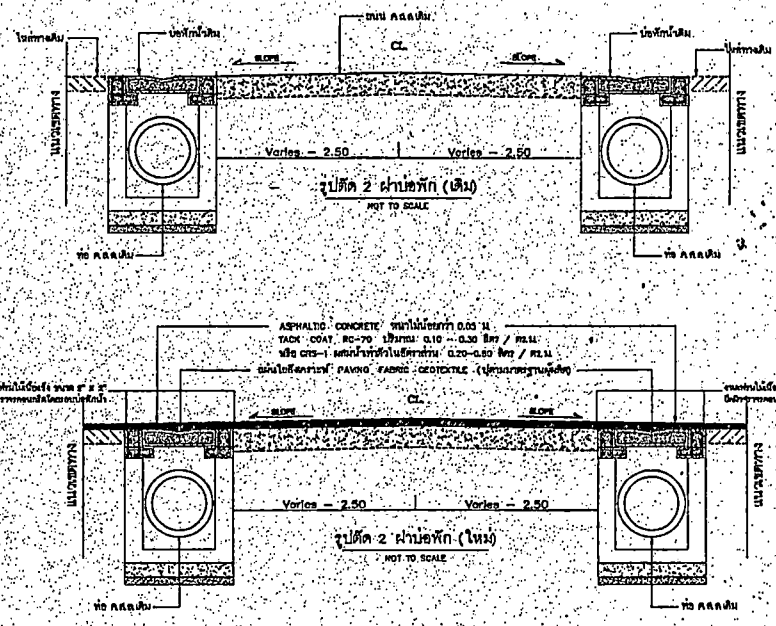
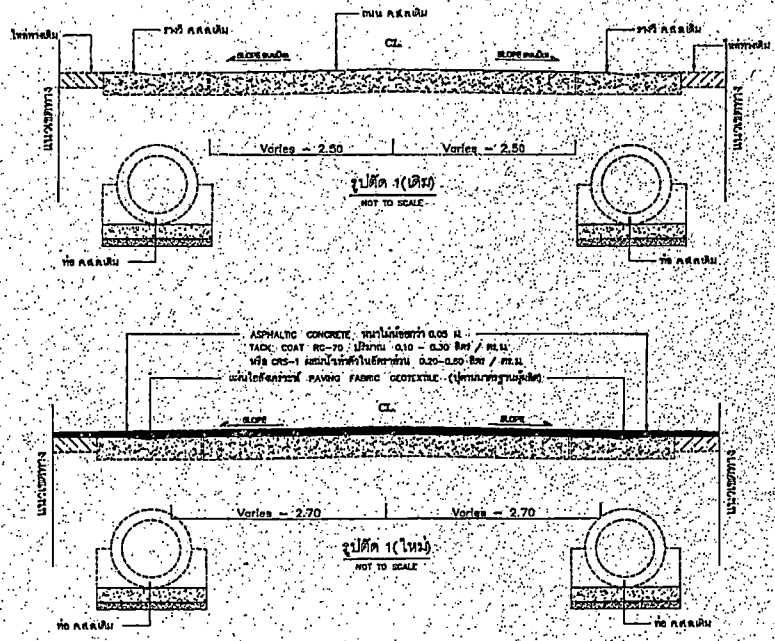


แบบขยายการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต  
NOT TO SCALE

งานอุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต

- ภาคเตรียมรอยแตก:
  - รอยแตกใหม่ที่ยังไม่เคยซ่อม ให้ใช้เครื่องมือสกัดขยายรอยแตกสกัดรอยแตกให้กว้างอย่างน้อย 13 มม. และลึกอย่างน้อย 25 มม.
  - รอยแตกเก่าที่เคยซ่อมมาแล้ว ให้ใช้เครื่องมือแบบปลิวหลังและตาข่าย กระจายเศษวัสดุที่หลุดออกตามแนวแตก แล้วใช้ใบมีดจุ่มวัสดุขยายรอยต่ออุดจนถึงโคนกึ่งกลางจากนั้นใช้เครื่องมือขยายรอยแตกแบบ RANDOM CRACK GRINDER ขัดรอยแตกจนกระทั่งผิวผิวที่อุดออกจางหมด
  - ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
- ทาหรือทาสีผิวจราจร (JOINT PRIMER) ลงบนรอยแตกแล้วทิ้งไว้จนแห้ง
- นยอตัวอุดขยายรอยต่อ (JOINT SEALER) ๓๕๓ 479 โดยให้ระดับของวัสดุอุดรอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ซึ่งมีความหนาของชั้นวัสดุอุดรอยต่อที่นยอตัวไม่ต่องานน้อยกว่า 19 มม. แล้วบดอัดแน่นให้ระดับของงานการอุดวัสดุอุดรอยต่อจะขึ้นสู่ความลึกของรอยแตก



 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
ชื่อแผน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ
ชื่อช่าง	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	
ชื่อวิศวกร	ชื่อวิศวกร	ชื่อวิศวกร	
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง	นายทศพรหมศรี
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนในเขตตัวเมือง (ช่วงจากแยกวัดชัยวงษ์ถึงกม 12 ถึง แยกวัดชัยวงษ์ 2) ขุนเขตรองรับการจราจร			หน้าที่ 3
			จำนวน 8

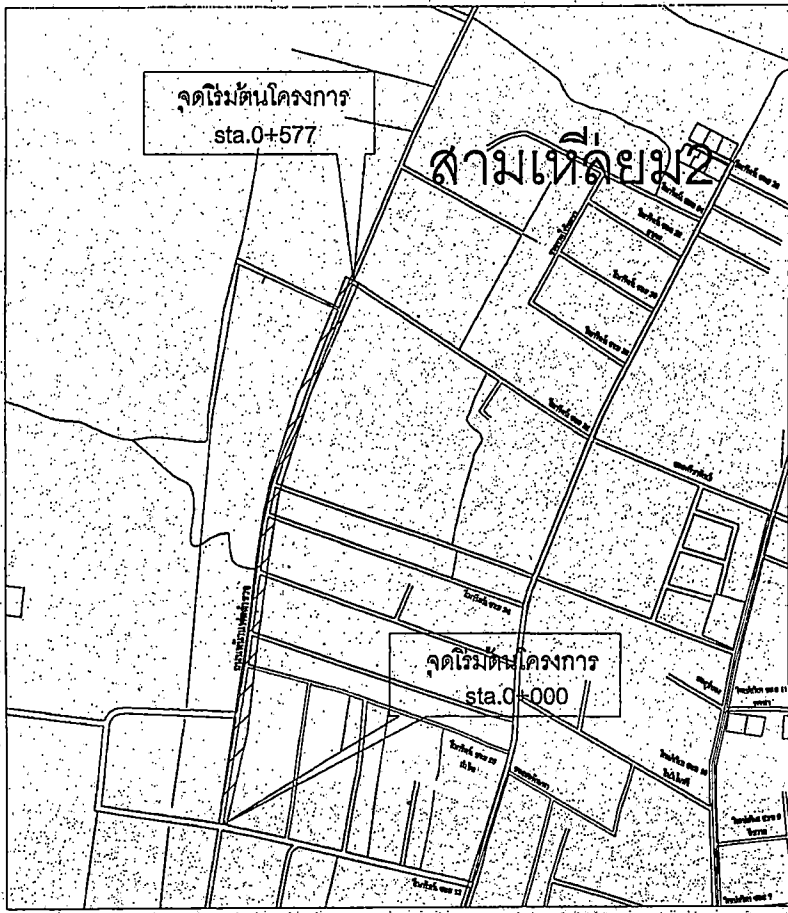


**คุณลักษณะทั่วไป**

- แผ่นใยสังเคราะห์ที่นำมาเป็นวัสดุเสริมพื้นผิวทาง วัสดุที่นำมาใช้ในโครงการจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
1. แผ่นใยสังเคราะห์จะต้อง มีลักษณะเป็น Non-woven ที่ผลิตขึ้นด้วยเส้นใย Polypropylene 100% ที่มีความยาวต่อเนื่อง (Continuous filament) ด้วยกรรมวิธี Mechanical bonded Needle punched.
  2. แผ่นใยสังเคราะห์ที่นำมาใช้ทั้งหน่วยงานจะต้องมีเครื่องหมายแสดงชื่อสินค้า ชนิดสินค้าและเลขหมายการผลิต แสดงบนม้วนแผ่นใยสังเคราะห์ทุกม้วน แผ่นใยสังเคราะห์ที่ไม่มีการแสดงเครื่องหมายดังกล่าว ไม่นับว่ามีใบใช้ และ กั้นพิกัดบนแผ่นวัสดุใยสังเคราะห์ทุกกระยะไม่เกิน 15.00 เมตร
  3. ผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 โดยผู้ผลิตจะต้องส่งเอกสารการได้รับการรับรองดังกล่าว ไปที่วิศวกรรมเพื่อพิจารณาก่อนการอนุมัติใช้งานวัสดุ
  4. แผ่นใยสังเคราะห์ จะต้องมีความกว้างดังต่อไปนี้โดยสมบูรณ์

คุณสมบัติ	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	จุดตัด 1
Type of product	Mechanically bonded continuous filament nonwoven		
วัสดุหลัก	100% polypropylene		
ค่า Asphalt Retention	Texas DOT Item 3099 or ASTM D 6140-87	Kg/m <sup>2</sup>	≥1
ค่า Tensile strength	EN ISO 10319	kN/m	≥9
Grab Tensile strength	ASTM D 4632	N	≥510
Grab Elongation	ASTM D 4632	%	≥50
ค่า Melting point	ASTM D 276	°C	165

 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</p>				
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย งามเลิศ	อนุมัติ  นายทศพร ศรีศรี	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย งามเลิศ		
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย งามเลิศ		
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย งามเลิศ		
แบบก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย งามเลิศ		
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าตัดขวาง (ช่วงจากแยกคลองศรีจันทร์ 12 ถึงแยกศรีจันทร์ 26) - ขุมชนสุขุมวิทเหนือ 2.				
		แบบเสร็จ กท 069 / 2566	หน้าที่ 4	จำนวน 6



แผนที่พื้นที่ขอบเขตงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต และงานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1  
NOT TO SCALE




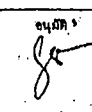


**งานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1**

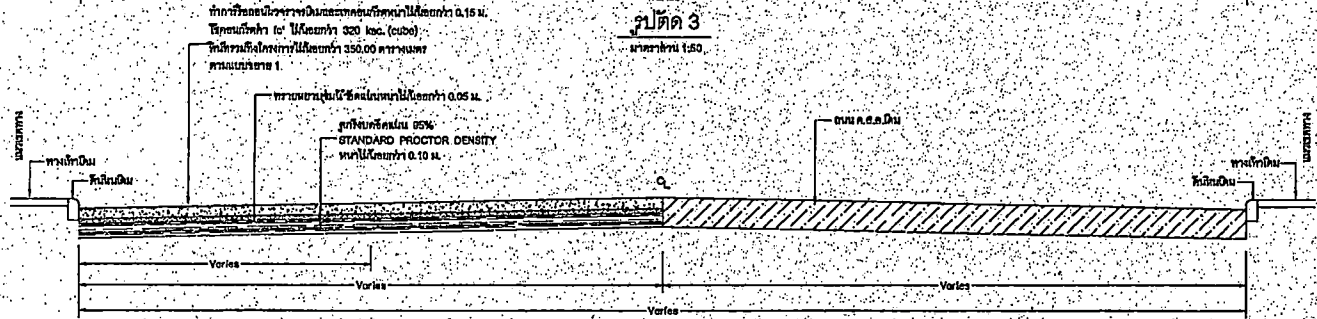
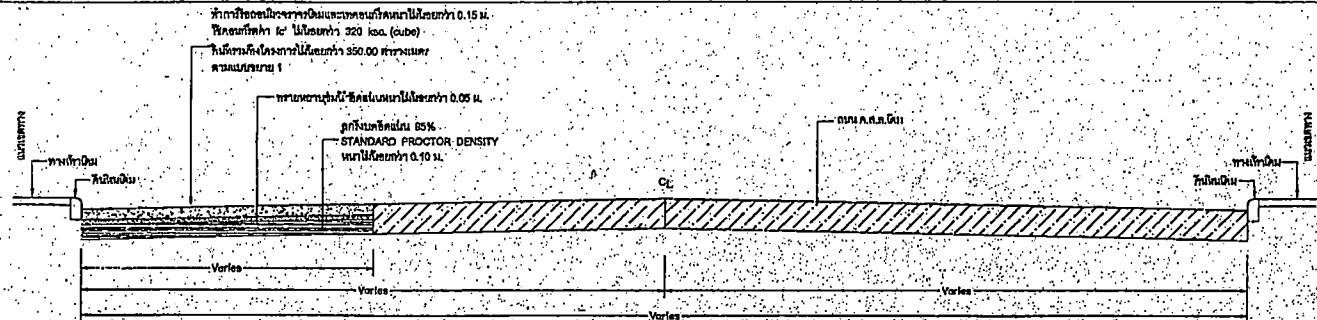
1. งานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 จำนวน 1/3.00 ตารางเมตร จุดเริ่มต้นงานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+000 และจุดสิ้นสุดงานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+577
2. ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 ให้เป็นไปดังนี้

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic ให้ผู้จ้างพิจารณาว่าดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic โดยพื้นที่เครื่องหมักรวบรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น เลขที่ กส.038/2568
- รายละเอียดและเครื่องหมักรวบรวมน้ำ Thermo Plastic ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างที่กำหนด
- พื้นที่งานทาสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของเครื่องจักร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- มีติดกาวที่หน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีสุดท้ายใช้ในการก่อสร้างต่อผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนที่ทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางสีขาวและสีเหลืองใช้ มอก.542
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543
- วัสดุไนยาไฟเบอร์ TACK COAT สำหรับสีถังเก็บน้ำ Thermo Plastic คุณสมบัติสำหรับทนง่อนหลังเทอโรไมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไฟเบอร์จะต้องทาทั่วพื้นผิวให้สะอาดก่อนแล้วท้าน้ำยาไฟเบอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้แห้งก่อน

**งานอุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต**

1. งานอุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต จำนวน 120.00 เมตร จุดเริ่มต้นงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตอยู่ที่ Sta. 0+000 และจุดสิ้นสุดงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตอยู่ที่ Sta. 0+577
2. ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต ให้เป็นไปตามแบบแผนที่ 6/6 กำหนด
3. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตให้ผู้จ้างพิจารณาว่าดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต โดยความยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>		อนุมัติ
เขียนแบบ		อนุมัติ
สำรวจ		
สถาปนิก		
วิศวกร		
แบบก่อสร้าง		นายเทศมนตรี
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนหน้าเทศบาลนครขอนแก่น (วางจากแยกคลองศรีจันทร์ 12 ถึงแยกศรีจันทร์ 28) ชุมชนบ้านกุ่ม 2		วันที่ 5
		จำนวน 8

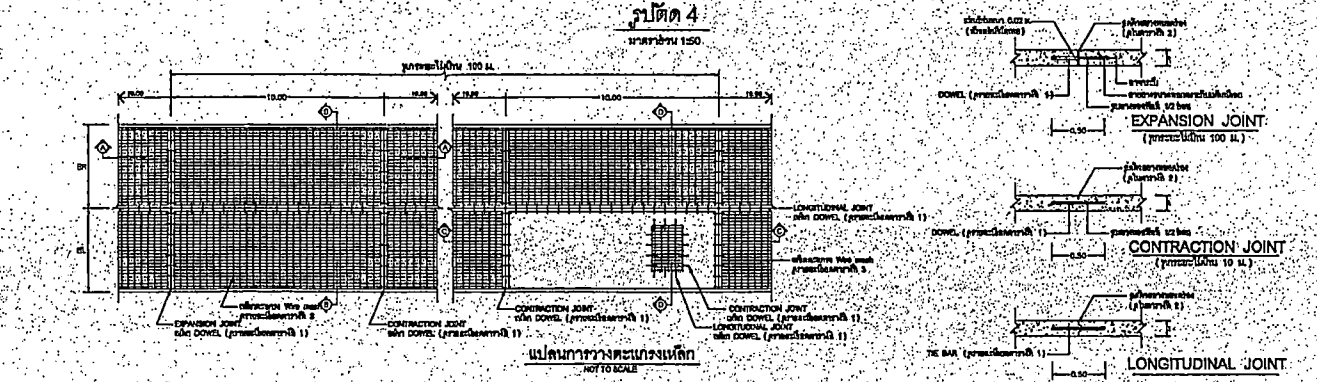


ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กด้วย ใช้เป็นรอยต่อเพื่อการเคลื่อนที่ระหว่างรอยต่อที่คล้ายกับรอยต่อความยาว

ความหนาของคอนกรีต (มม.)	รอยต่อมีการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อมีการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ขนาดของเหล็ก (มม.)
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	800	RB 15	600	DB 12	600	50
200	RB 25	800	RB 19	600	DB 12	600	50

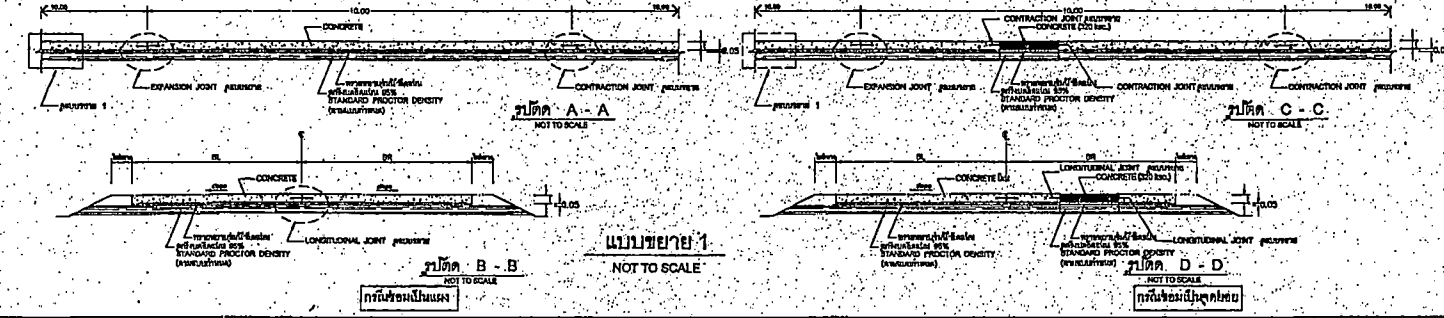
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของรูเจาะ และจำนวนรอยต่อในเนื้อคอนกรีต


ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อมีการขยายตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
รอยต่อมีการหดตัว EXPANSION JOINT	11 - 15	15	60
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	15 - 20	20	60
รอยต่อมีการขยายตัว CONTRACTION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร	20	60
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	60



ตารางที่ 3

โครงสร้าง (ม.)	ปริมาณเหล็กเสริมตามยาว (กก./สม.บวท.)	ปริมาณเหล็กเสริมตามขวาง (กก./สม.บวท.)	ขนาดของลวดเหล็ก WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.00	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #





**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**  
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	ท.ผ.แม่แบบและก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>	อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	ผ.ผ.ควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>	วันที่	
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	ผ.ผ.สำรวจ	<i>[Signature]</i>	จำนวน	
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	ผ.ผ.ควบคุม	<i>[Signature]</i>	หน้า	
แบบก่อสร้าง		แบบร่างที่	ผ. 069 / 2568	หน้า	
โครงการปรับปรุงทางถนนในเขตตัวเมือง (ช่วงจากแยกสี่แยกถนนพหลโยธินถึง					
สี่แยกศรีจันทร์) 20) ถนนขนาดถนน 2.					
หน้า 8 จำนวน 6					