

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอยศิลปสมิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอยศิลปสมิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,420,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พค. 2567 เป็นเงิน 1,295,178.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อำษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 พิษณุ นาคณา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 ธนัญญา สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอยศิลปสมิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	รวมค่าคง
1	1. ประเภทงานทาง							
	1.1 งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.							
	1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	ตร.ม.	300,000	75.92	22,776.00	1,3642	103.57	31,071.01
2	1.1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)							
	1.1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3	1.1.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	300,000	372.58	111,774.00	1,3642	508.27	152,482.09
	1.1.2.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา.....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
3	1.1.2.1.2 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	30,000	76.75	2,302.50	1,3642	104.70	3,141.07

ทศพล วงศ์อาษา

14 พฤษภาคม 2567 14:11:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอบคีลปสนิท 10 (รวมสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตกลง
4	1.1.2.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) 1.1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	เมตร	100.000	67.69	6,769.00	1.3642	92.24	9,234.26
5	1.1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.1.3.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	30.000	291.61	8,748.30	1.3642	397.81	11,934.43
6	1.1.3.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.2 งานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม. 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	15.000	767.51	11,512.65	1.3642	1,047.03	15,705.55

เทศบาล ขงค้อซา

14 พฤษภาคม 2567 14:11:01

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ซอยศิลปสิทธิ์ 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.2.1.1 งานโพร้มโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1.1.1	ตร.ม.	1,200,000	14.37	17,244.00	1.3642	19.60	23,524.26
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1.2.1	ตร.ม.	1,200,000	274.79	329,748.00	1.3642	374.86	449,842.22
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา...มม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	1,200,000	45.00	54,000.00	1.3642	61.38	73,666.80
10	1.2.2 งานปูแผ่นผ้าใยสังเคราะห์ 1.3 งานตีเส้นจราจร 1.3.1	ตร.ม.	66,000	273.09	18,023.94	1.3642	372.54	24,588.25
11	งานทำสีตีเส้นจราจรชนิดเทอร์โมพลาสติก หนา 3 มม. 1.4 งานป้องกันขอบบ่อพักน้ำ 1.5 งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ	บาท/บ่อ	23,000	335.90	7,725.70	1.3642	458.23	10,539.39

เทศบาล วจศอชา

14 พฤษภาคม 2567 14:11:01

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอยึดปลั๊ก 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.5.1 งานซ่อมแซมฝาบ่อพักน้ำที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝาบ่อพักน้ำเดิมออกและเป็นฝาบ่อพักน้ำชนิดตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อขนาด 0.40 ม.	บอ.	20.000	12,074.88	241,497.60	1.3642	16,472.55	329,451.02
13	1.6.1 งานเปลี่ยนโคมไฟส่องสว่างถนนชนิดหลอด LED ขนาด 110 วัตต์	ชุด	8.000	8,700.00	69,600.00	1.3642	11,868.54	94,948.32
14	2.1 ท่อขอบช่องระบายน้ำเดิม(ช่องฝาบ่อพักน้ำแบบกลมขนาด 2' ทน 2.3 มม.)	ช่อง	216.000	4.85	1,047.60	1.3642	6.61	1,429.13
15	2.2 ท่อขอบช่องระบายน้ำเดิม(ช่องฝาบ่อพักน้ำแบบสี่เหลี่ยมขนาด 4'x2' ทน 2.3 มม.)	ช่อง	42.000	6.92	290.64	1.3642	9.44	396.49
16	2.3 ทาสีกันสนิม 3. งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. 3.1 งานท่อลอดถนน	ตร.ม.	8.172	20.24	165.40	1.3642	27.61	225.63

เทศบาล วิศวกรรม

14 พฤษภาคม 2567 14:11:01

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ขอยศิลปสนิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	3.1.2 งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. สำหรับท่อขนาด 0.40 ม.พร้อมฝาตะแกรงเหล็กรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. 3.1.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	บ่อ	2.000	18,291.69	36,583.38	1.3642	24,953.52	49,907.04
18	3.1.2.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.40 ม.	ม.	4.000	1,133.24	4,532.96	1.3642	1,133.97	4,535.91
19	4. งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ลบ.ม.	7.000	59.28	414.96	1.3642	80.86	566.08 7,989.99
รวมราคากลาง								1,295,178.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ซอยศิลปสินทิ 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



(สุวิชัย วนาทีกษกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนัญญา สังข์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทศพล วงศ์อาษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษณ์ นาคเน่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ชวยติลปสนิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4)

รายละเอียดโครงการ

ทำการปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ชวยติลปสนิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4) โดยทำการวิเคราะห์สภาพถนนเดิมที่ชำรุดทรุดโทรมไปตั้งแต่หน้าทางก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full - Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร พร้อมทำการก่อสร้างผิวทางลาดเอียงที่ถูกต้อง ความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 220 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับพื้นดินได้ตามความเหมาะสม โดยความลาดชันของผิวจราจรตามงาน
 - งบประมาณ งบค่าจ้าง ค่าวัสดุในแบบการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ
 - ภายหลังจากการปฏิบัติงานแล้วการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภค สิ่งก่อสร้างอื่นหน้าที่ของผู้รับจ้างไม่เกี่ยวข้องความเสียหายที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ
 - ผู้รับจ้างต้องทำการขุดฝังน้ำยาโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บัญชี ก่อนเปิดก่อสร้าง
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดลอกบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจากชุดหีบในแต่เช้าถึงเย็น
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการขนถ่ายดินและเศษสิ่งเหลือทิ้งปริมาณมากจากหน้าหน้าก่อสร้าง และขนถ่ายมูลฝอยหรือสิ่งเหลือทิ้งก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และต้องได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกก่อนนำสิ่งเหลือทิ้งไปทิ้ง
 - ฝั่งทางลาดเอียงต้องเป็นแนวลาดเอียงตามแบบที่แนบมา
 - ค่าแรงคนงานที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางจราจรตามรายละเอียดในแบบการเสนอราคา โดยความลาดชันของผิวจราจรตามงาน และคณะกรรมการพิจารณาว่าไม่ขัดต่อผู้มีสิทธิ
 - ให้นำแบบก่อสร้างของกรมการปรับปรุงผิวทางจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนเสนอของอนุมัติให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการพิจารณาว่าไม่ขัดต่อผู้มีสิทธิ
 - ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัยและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
 - ภาณีควบคุมจราจรบริเวณหน้าหน้าก่อสร้างให้เสนอของอนุมัติให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการพิจารณาว่าไม่ขัดต่อผู้มีสิทธิ
- เพื่อวินิจฉัยและผลการวินิจฉัยยึดเป็นที่ยึดถือ
- คุณสมบัติโครงสร้างทั่วไป กำหนดให้ใช้การก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กตามมาตรฐานทางวิศวกรรม (มทศ 101-2561) ภาณีทรายและหินถมเป็นลูกรังชนิด 1 (6-320 sec.)
 - แอสฟัลต์บิตูเม้นท์เกรดของแข็งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีค่าความหนาแน่น 1.5 เมกนีตรัม 350 kg.
 - ทรายหยาบ 0.55 มม.
 - หิน 0.94 มม.
 - หรือใช้วิธีการคำนวณตามมาตรฐานของวิศวกรรมจราจร มทศ 213 โดยมีปริมาณของหินถม 10% หรือคิดเป็น 350 กกต่อ 1 ซม.
 - การใช้งานวัสดุสังเคราะห์สังเคราะห์จราจรรับน้ำหนักคอนกรีตก่อนเปิดผิวจราจร 28 วัน ให้ทราบไว้ได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังยึดเหนี่ยว ของพื้นที่ก่อสร้างก่อนเปิดผิวจราจร การทดสอบโครงสร้างกำลังในสนาม ซึ่งจะต้องมีกำลังยึดเหนี่ยวได้เท่ากับ ความที่แบบกำหนด ทั้งนี้ข้อมูลของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร ให้เป็นรอยกับผิวจราจร Asphaltic Concrete ภาณีผิวจราจรเป็นหินถมที่บด และต้องทำการทดสอบผิวจราจรเดิมให้ไม่พบสาร Organics และให้นำที่เก็บตัวอย่างดินมาวิเคราะห์ Asphaltic Concrete โดยต้องดำเนินการอนุมัติจากกรมการจราจรควบคุมงาน
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการขนถ่ายดินและเศษสิ่งเหลือทิ้งปริมาณมากจากหน้าหน้าก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานจากชุดหีบในแต่เช้าถึงเย็น
 - ฝั่งทางลาดเอียงต้องเป็นแนวลาดเอียงตามแบบที่แนบมา
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดฝังน้ำยาโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บัญชี
 - ให้นำแบบก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง Asphaltic Concrete ที่แนบมาไปใช้ โดยให้ยื่นขอแบบที่ถูกต้องและได้รับรองแบบไป
 - เพื่อให้สามารถปรับพื้นดินได้ และให้นำแบบก่อสร้างมาปรับงานแบ่งบ่งชี้ + นำที่ก่อสร้างผิวจราจรที่ทำการปรับปรุง Asphaltic Concrete

คุณลักษณะทั่วไป

- ให้นำแบบก่อสร้างที่นำมาใช้ปรับปรุงผิวทาง ชวยติลปสนิท 10 โดยทำการวิเคราะห์สภาพถนนเดิมที่ชำรุดทรุดโทรมไปตั้งแต่หน้าทางก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full - Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร พร้อมทำการก่อสร้างผิวทางลาดเอียงที่ถูกต้อง ความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 220 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดให้ใช้วัสดุคุณภาพดีให้ใช้วัสดุประเภทหินหรือลูกรังที่เจาะไว้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่เสถียรภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ใช้วัสดุคุณภาพดีให้ใช้วัสดุประเภทหินหรือลูกรังที่เจาะไว้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่เสถียรภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

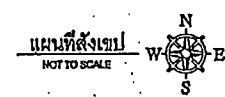
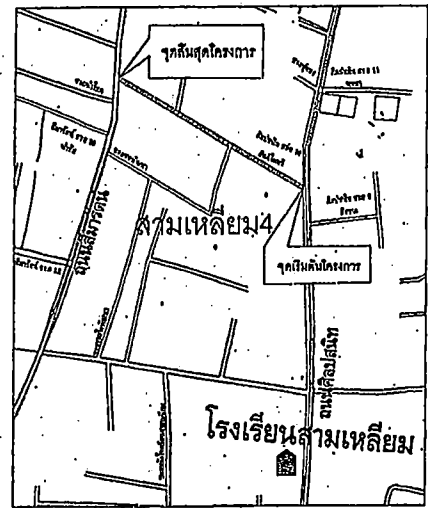
บัญชีรายการ


ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขุดฝังน้ำยาโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ/ที่อยู่/หมายเลขโทรศัพท์	.....
สถานที่ตั้งโครงการ	.....
ชนิดของงาน	.....
งบประมาณค่าจ้าง	.....
รายละเอียดราคา	จำนวน	.....
1.	จำนวน	.....
2.	จำนวน	.....
3.	จำนวน	.....
4.	จำนวน	.....
5.	จำนวน	.....
ค่าจ้างรวม	จำนวน	.....
1.	จำนวน	.....
2.	จำนวน	.....

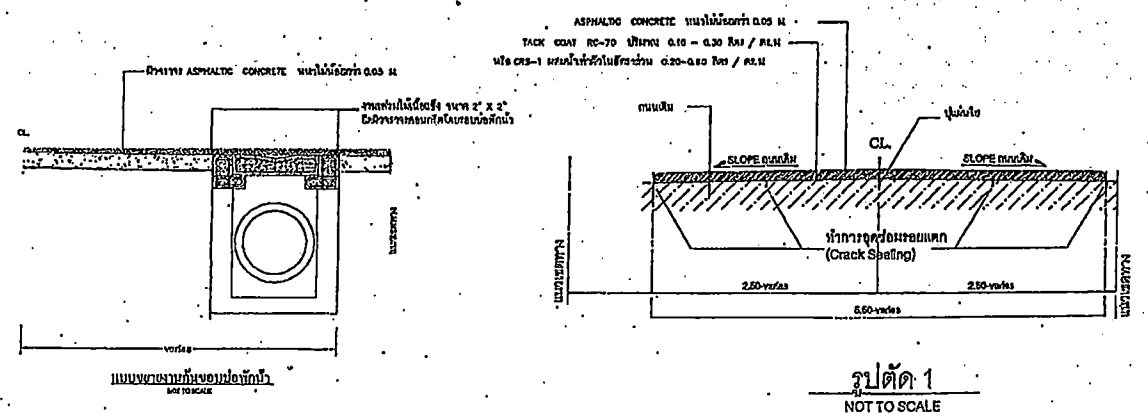
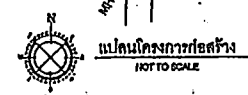
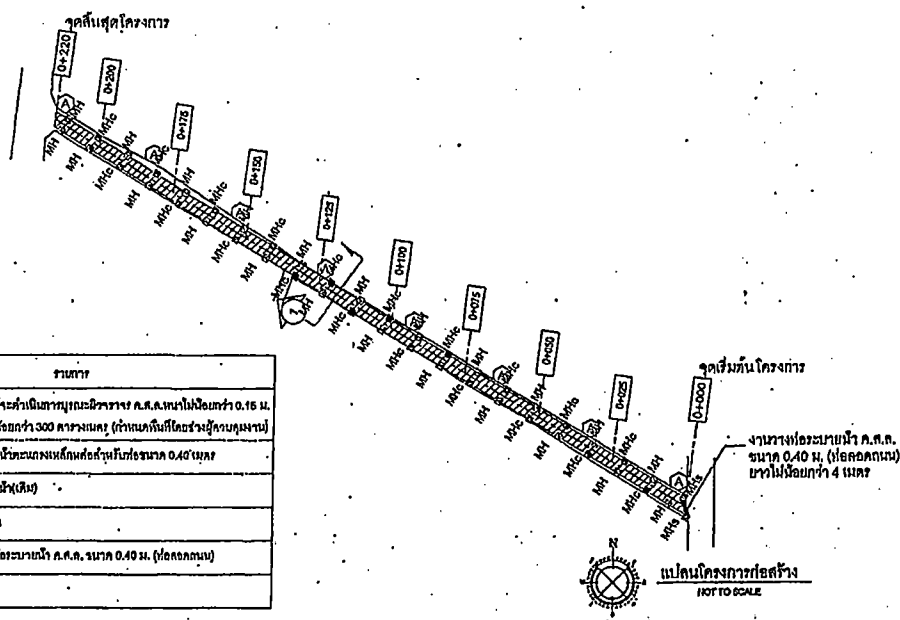
คำนำหน้าแบบการประมูลเป็น โทร 043-221202 และแจ้งเรื่องกรณีผ่าน Line Bot ตาม QR Code

หมายเหตุ: หักเงินภาษีโครงการทั้งหมด



 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h4>สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</h4>			
ชื่อถนน	.....	ผู้รับจ้าง/ช่างเทคนิค	.....
จำนวน	.....	ผู้ควบคุมงาน/ช่างเทคนิค	.....
สถาปนิก	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
วิศวกร	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
แบบก่อสร้าง	.....	แบบก่อสร้าง	.....
หมายเลขที่ กส.0712568			หมายเหตุ หน้า 1 จาก 5
โครงการปรับปรุงผิวทางและบำรุงรักษาทาง ชวยติลปสนิท 10 (ชุมชนสามเหลี่ยม 4)			

สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่ค่าความหนาแน่นรวมเฉลี่ยของ ค.ศ.ค.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร (กำหนดพื้นที่โดยช่างผู้ควบคุมงาน)
MH	ค่าปอดกัมมันตภาพรังสีเฉลี่ยต่อชั่วโมงไม่น้อยกว่า 0.40 ไมคร
MH	ค่าปอดกัมมันตภาพรังสี
A	โคมไฟจราจร
	จำนวนท่อระบายน้ำ ค.ศ.ค. ขนาด 0.40 ม. (ที่ลอดถนน)



ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งบทอมน			
1.1	งานขุดผิวถนน ท่อระบายน้ำ ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	300.00	ค.ศ.ค.	
1.2	งานถนน ค.ศ.ค.หนา 0.15 เมตร / 320 มม. (ใช้รวมแล้ว) - งานถนน ค.ศ.ค.หนา 0.15 เมตร / 320 มม. (ใช้รวมแล้ว) - งานกรวดชั้นรองพื้น (Soil Aggregate Subbase) หนา 0.10 เมตร	300.00	ค.ศ.ค.	คูณแบบที่ 3/5
1.3	งาน Tack coat	1200.00	ค.ศ.ค.	
1.4	งานแผ่นโพลีเอทเธน (ผิวถนน)	1200.00	ค.ศ.ค.	
1.5	งาน Asphalt Concrete 0.03 ม.	1200.00	ค.ศ.ค.	
1.6	งานท่อระบายน้ำ ขนาด 150 มม.	88.00	ค.ศ.ค.	คูณแบบที่ 3/5
1.7	งานเบี่ยงกั้นน้ำอัตโนมัติ	23.00	หน่วย	
1.8	งานระบบระบายน้ำอัตโนมัติ (ใช้ท่อระบายน้ำขนาด 150 มม. และท่อระบายน้ำขนาด 200 มม.) เป็นแบบอัตโนมัติ (ใช้ท่อระบายน้ำขนาด 150 มม. และท่อระบายน้ำขนาด 200 มม.) (จำนวนท่อระบายน้ำอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 23 ตัว) ค่าเบี่ยงกั้นน้ำอัตโนมัติ 23 ตัว	20.00	หน่วย	แบบที่ 07/2568
2	งานที่ลอดถนน	1.00	หน่วย	แบบที่ 07/2568
2.1	งานท่อระบายน้ำ ค.ศ.ค. ขนาด 0.40 ม. (ที่ลอดถนน) - งานท่อระบายน้ำ ค.ศ.ค. ขนาด 0.40 ม. (ที่ลอดถนน)	4.00	ม.	แบบที่ 07/2568
2.2	งานท่อระบายน้ำอัตโนมัติ ค.ศ.ค. ชนิดไม่จราจร ขนาดท่อระบายน้ำ 0.40 เมตร ท่อตัน ขนาดท่อระบายน้ำ 200 มม. (จำนวนท่อระบายน้ำอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 23 ตัว)	2.00	หน่วย	แบบที่ 07/2568
3	งานเปลี่ยนโคมไฟจราจรแบบ ชนิดหลอด LED ขนาด 150 วัตต์	8.00	ตัว	คูณแบบที่ 4/5
4	ค่าขนส่งวัสดุ	1.00	รายการ	คูณแบบที่ 2/5

หมายเหตุ

1. ต้นทุนค่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง (ค่าแรง ค่าวัสดุ ค่าเครื่องจักร) ให้คิดตามใบแจ้งหนี้ (Invoice) ของผู้รับจ้าง
2. การตรวจสอบความหนาแน่นของดิน (Standard Test Method for Compaction of Soil) จำนวน 3 จุด/บริเวณ (ใช้วิธีวัด 30 เซนติเมตร 3 ครั้ง/บริเวณ)
3. การตรวจสอบความหนาแน่นของดิน (Standard Test Method for Compaction of Soil) จำนวน 1 จุด/บริเวณ (ใช้วิธีวัด 30 เซนติเมตร 3 ครั้ง/บริเวณ)
4. การตรวจสอบความหนาแน่นของดิน (Standard Test Method for Compaction of Soil) จำนวน 1 จุด/บริเวณ (ใช้วิธีวัด 30 เซนติเมตร 3 ครั้ง/บริเวณ)
5. การตรวจสอบความหนาแน่นของดิน (Standard Test Method for Compaction of Soil) จำนวน 1 จุด/บริเวณ (ใช้วิธีวัด 30 เซนติเมตร 3 ครั้ง/บริเวณ)
6. การตรวจสอบความหนาแน่นของดิน (Standard Test Method for Compaction of Soil) จำนวน 1 จุด/บริเวณ (ใช้วิธีวัด 30 เซนติเมตร 3 ครั้ง/บริเวณ)

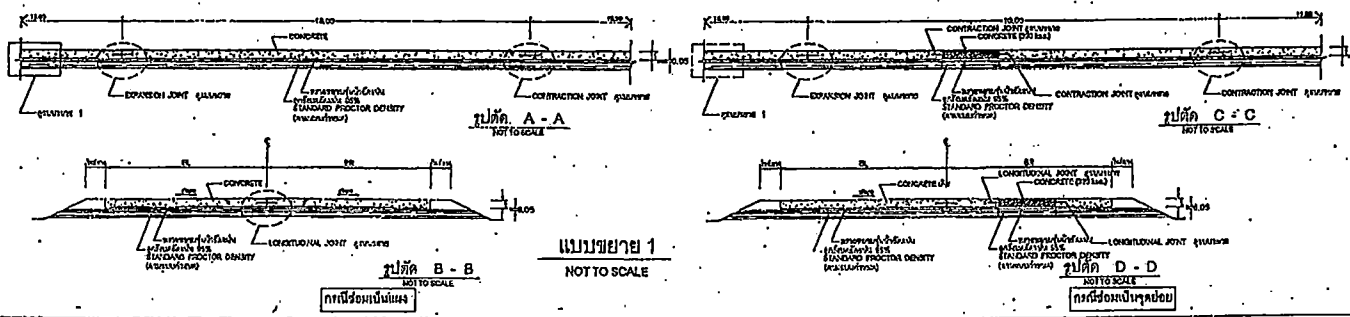
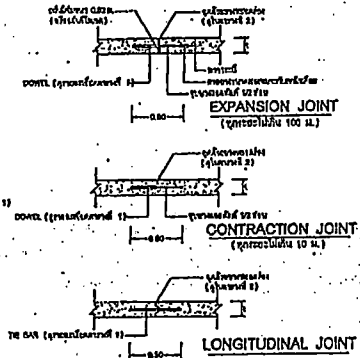
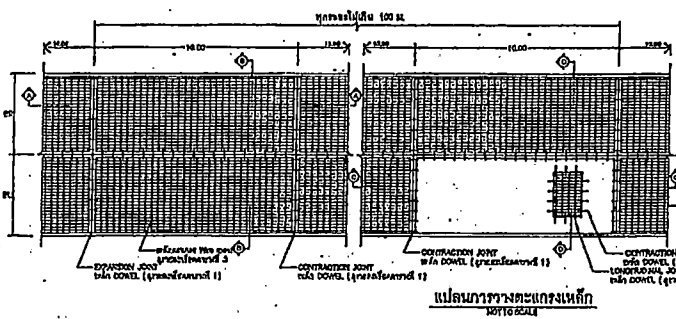
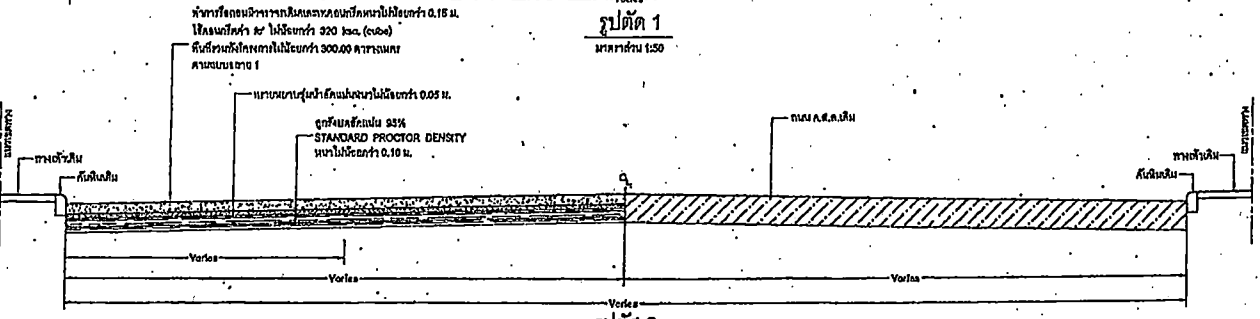
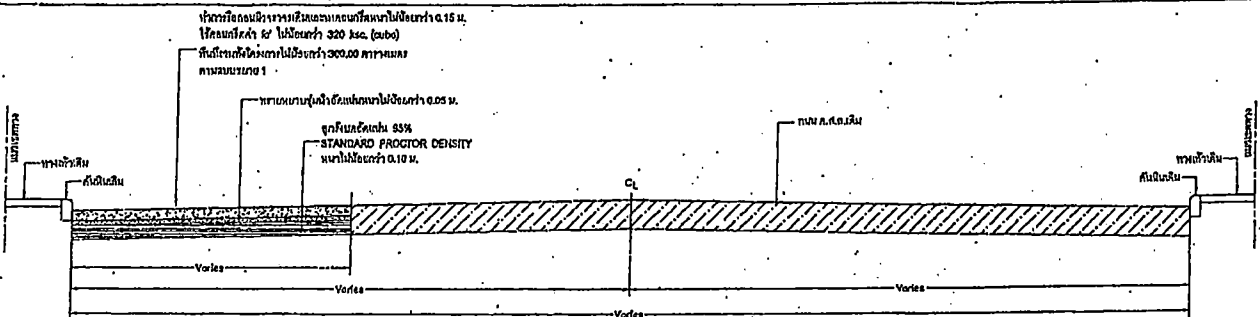
คุณสมบัติ	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ชนิดที่ 1
Type of product	Mechanically bonded continuous filament nonwoven		
ชนิดที่ 1	100% polypropylene		
ค่า Asphalt Retention	Texas DOT Item 3098 or ASTM D 6140-97	Kg/m ²	≥1.1
ค่า Tensile strength	EN ISO 10319	kN/m	≥9
Grab Tensile strength	ASTM D 4832	N	≥510
Grab Elongation	ASTM D 4832	%	≥50
ค่า Molding point	ASTM D 278	°C	185

หากมีผู้ตรวจราชการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานอื่นใดที่พบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อมูลหรือข้อมูลอื่นใดที่ปรากฏในเอกสารนี้ กรุณาแจ้งไปยังสำนักงานวิศวกรรมจราจร โทร. 02-2527-1111

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

นายสมาน	นายสมาน	นายสมาน
นางสาว	นางสาว	นางสาว
สถาปนิก	สถาปนิก	สถาปนิก
วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร

แบบก่อสร้าง: แบบที่ 07/2568
วันที่: 2
จำนวน: 5



ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามชนิดของคอนกรีต

ความหนาของเหล็กเสริม (mm)	ชนิดของคอนกรีต			ชนิดของคอนกรีต			ชนิดของคอนกรีต			ความถี่ (mm)
	ขนาด (mm)	ความถี่ (mm)	ขนาด (mm)	ขนาด (mm)	ความถี่ (mm)	ขนาด (mm)	ความถี่ (mm)	ขนาด (mm)		
100	RB 15	600	600	RB 15	600	600	RB 15	600	600	60
200	RB 25	600	600	RB 15	600	600	RB 15	600	600	60

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของคอนกรีต และขนาดของเหล็กเสริม

ชนิดของคอนกรีต	ขนาดของคอนกรีต (ม.)	ขนาดของเหล็กเสริม (ม.)	ขนาดของเหล็กเสริม (ม.)
ชนิดของคอนกรีต	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	60
	15 - 20	20	60
ชนิดของคอนกรีต	ขนาดของคอนกรีต 100 มม.	25	60
ชนิดของคอนกรีต		10	60

ตารางที่ 3

แสดงขนาดของคอนกรีต และขนาดของเหล็กเสริม

ขนาดของคอนกรีต (ม.)	ขนาดของคอนกรีต (ม.)	ขนาดของคอนกรีต (ม.)	ขนาดของคอนกรีต (ม.)
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.03	0.33	4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	6 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.06	0.36	4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	6 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.68	0.66	6 มม. @ 0.10 x 0.25 ม. #

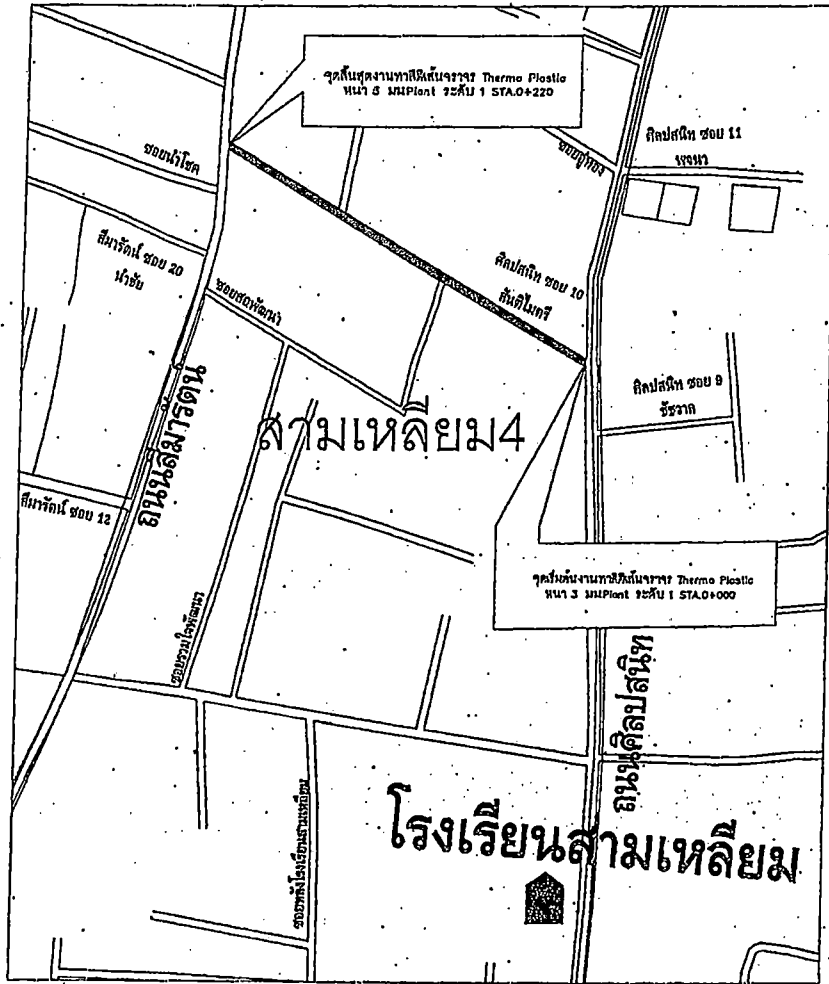
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

วันที่ 3

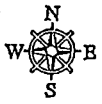
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: นายสมชาย ใจดี

แบบก่อสร้าง: กท.071/2556

หน้า 3 จาก 5



แผนผังพื้นที่รอบเขตงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1
NOT TO SCALE



- หมายเหตุ (งานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1)
- งานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 จำนวน 66 ตารางเมตร จุดเริ่มต้นงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta.0+000 และ จุดสิ้นสุดงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta.0+220
 - ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานทาสีเส้นจราจร Thermo-Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 ให้เป็นไปดังนี้
 - ผู้รับจ้างมีหน้าที่กำหนดก่อสร้างงานทาสีเส้นจราจรให้ผู้ใช้จ้างพิจารณาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับทราบอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีเส้นจราจรตามหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงผู้ใช้ปริมาณงาน
 - งานทาสีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น ปี ๒๕๖๓
 - รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
 - พื้นที่งานทาสีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทาสีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคงทนของเครื่องหมายจราจร
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานจนหมดสุดท้ายแล้วแล้วเสร็จเรียบร้อย
 - วัสดุสังกะสีที่ใช้เป็นแม่พิมพ์ กรณีที่ไม่ใช่แบบอื่น
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับทราบอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทำการก่อสร้าง
 - วัสดุที่อยู่ในตลาดคือท่อเหล็กก้นหน้าหัวเครื่องหมายเลขมีทางเดียวและสีเหลือง วัสดุ ๕๔2
 - วัสดุท่อเหล็กก้นหน้าหัวเครื่อง วัสดุ 643
 - วัสดุหน้าหัวเครื่อง TACK COAT สำหรับทาสีเส้นจราจร คุณสมบัติสามารถรับแรงบดทับของรถบรรทุกได้ เหนียว ทนแดด ทนน้ำฝน และทนการกัดกร่อนด้วยสารเคมี มีวิธีการใช้หน้าหัวเครื่องจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวให้สะอาดก่อนแล้วทาสีหน้าหัวเครื่อง TACK COAT ลงก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกจะต้องทำให้แห้งก่อน

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
ชื่อแบบ	หน้า ๓ มม. Plant ระดับ 1	วันที่	
ช่าง		หน้า ๓ มม. Plant ระดับ 1	
สถาปนิก		หน้า ๓ มม. Plant ระดับ 1	
วิศวกร		หน้า ๓ มม. Plant ระดับ 1	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ ๓. 071 / 2568	มาตราส่วน	
โครงการปรับปรุงทางหลวงสาย ๓๐๖ (๒๕๖๖-๒๕๖๗)		แผ่นที่	จำนวน
		5	6