

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก

(ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นที่ศະวันตัก) อ.เมือง จ.ขอนแก่น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

## 2. (e-bidding) / ปรับปรุงถนนผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น  
(ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นที่ศະวันตัก) อ.เมือง จ.ขอนแก่น

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,530,000.00

บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **17 พ.ค. 2567** เป็นเงิน **1,265,092.22** บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วานาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 กมลวรรณ ประทุมวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กัมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 พิษณุ นาคณา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรักกวตรวจราคางก่อสร้างปรับปรุงบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก (ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นทิศตะวันตก) ชุมชนเทศบาลนครขอนแก่น  
 วิทยุหรือประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างทาง 1.1 งานถนน 1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,566.000	75.92	118,890.72	1.3642	103.57	162,190.72
2	1.1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 1.1.2.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,566.000	372.58	583,460.28	1.3642	508.27	795,956.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก (ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นทิศตะวันตก) ชุมชนเทศบาล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.1.2.1.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	156.600	76.75	12,019.05	1.3642	104.70	16,396.38
4	1.1.2.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	522.000	67.69	35,334.18	1.3642	92.34	48,202.88
5	1.1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.3.2 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	156.600	291.61	45,666.12	1.3642	397.81	62,297.72
6	1.1.3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.1.3.3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.1.4 งานทำสีตีเส้นจราจร	ลบ.ม.	78.300	767.51	60,096.03	1.3642	1,047.03	81,983.00

ทศพล วงศ์อาษา

12 พฤษภาคม 2567 15:35:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก (ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นทิศตะวันตก) ชุมชนเทศบาลนครขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์วิเคราะห์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.1.4.1 งานทาสีตีเส้นจราจรชนิดเทอร์โมพลาสติก ทนน้ำ 3 มม.	ตร.ม.	219,000	273.09	59,806.71	1.3642	372.54	81,588.31
8	1.1.5 งานซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เมตร	220,000	45.97	10,113.40	1.3642	62.71	13,796.70
รวมราคากลาง								1,265,092.22

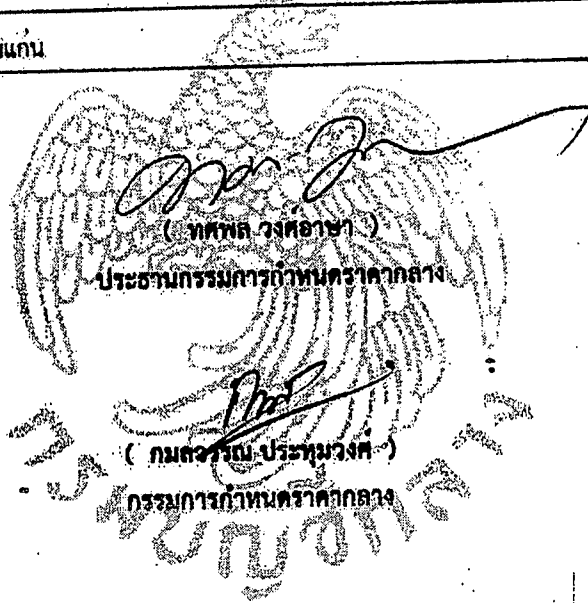
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก (ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นทิศตะวันตก) ชุมชนเทศบาลโนนภาค  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

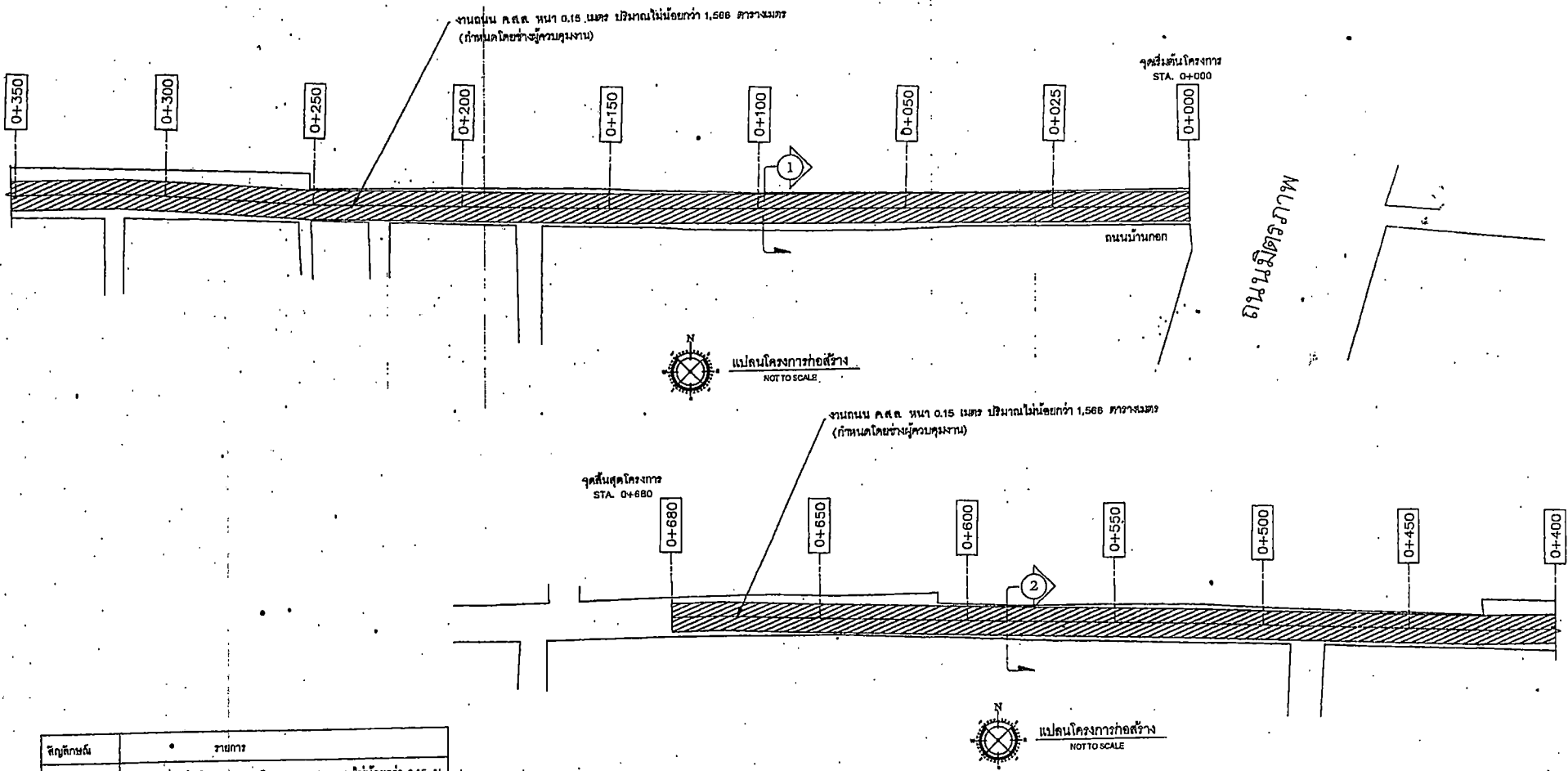


( อรุณชัย วนาทิพย์กุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชญ์ นาคณา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

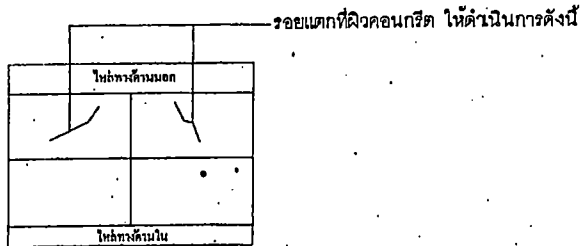
( กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง





สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่จะดำเนินการบ่มระยะผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม
	พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,566 ตารางเมตร
	(กำหนดพื้นที่โดยช่างควบคุมงาน)

 <b>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</b> <b>สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</b>	
เขียนแบบ	นายสมชาย งามวิจิตร
สำรวจ	นายสมชาย งามวิจิตร
สถาปนิก	นายสมชาย งามวิจิตร
วิศวกร	นายสมชาย งามวิจิตร
แบบก่อสร้าง	นายสมชาย งามวิจิตร
แบบครั้งที่ <b>PK 009/2565</b> โครงการปรับปรุงถนนและผิวจราจรหน้าถนนบ้านกอก ตำบลบ้านกอก อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น (ช่วงจากแยกถนนมิตรภาพ ถึง สุดเขตเทศบาลนครขอนแก่นกิโลเมตรที่ 16) ขุนนวมเทศบาลนครขอนแก่น	
นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
วันที่ 2	จำนวน 5



**แบบขยายการวัดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต**  
NOT TO SCALE

**งานจุดซ่อมรอยแตกบนคอนกรีต**

1. การเตรียมรอยแตก

- รอยแตกใหม่ที่ยังไม่เคยซ่อม ให้ใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกที่รอยแตกให้กว้างอย่างน้อย 13 มม. และลึกอย่างน้อย 25 มม.
- รอยแตกเก่าที่เคยซ่อมแล้ว ให้ใช้เครื่องฉาบแบบควงเหล็กและตาปู เพื่อกำจัดเศษวัสดุและทำความสะอาด แล้วใช้ใบมีดจุดวัสดุขยายรอยต่อออกจนถึงคอนกรีตเดิมจากนั้นใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกแบบ RANDOM CRACK GRINDER ซึ่ครอบค้ำแกน กระทั่งถึงก้นรอยแตกทั้งหมด
- ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น

3. ทาหรือทาสีอุดรอยต่อ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งไว้จนแห้ง

4. ทาหรือทาสีอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) มอก. 479 โดยให้ระดับของวัสดุอุดรอยต่อต่ำกว่าขอบรอยต่อประมาณ 3 มม. ซึ่งมีความหนาของชั้น

วัสดุอุดรอยต่อที่ขอบคงไปต้องไม่น้อยกว่า 10 มม. แล้วบดทิ้งไม่ให้รบกวนงานก่อรอยต่อและบดผิวงานให้ติดต่อกัน

**ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน**

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานต้นทุนงานทาง			
1	งานถนน			
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม. (ผิวทาง ค.ค.ส. หนา 0.15 ม.)	1,568.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ค.ส. หนา 0.15 ม. คอนกรีต 18'320 ksc.	1,568.00	ตร.ม.	ดูแบบแนบที่ 4/5
1.3	ลูกรีดชั้นรองพื้นทาง	158.60	ตร.ม.	ดูแบบแนบที่ 4/5
1.4	งานซ่อมรอยแตกบนคอนกรีต	220.00	ม.	ดูแบบแนบที่ 3/5
1.5	งานทาสีกันสนิมจราจรบนผิวลาดสีกา หนา 3 มม.	219.00	ตร.ม.	ดูแบบแนบที่ 5/5
2	ค่าทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	ดูแบบแนบที่ 3/5

**หมายเหตุ**

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 5 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกบดตัวอย่าง)

2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุในงานทางในสนาม (Field Density Test)

จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 ชุดทั้งหมด)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)

จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)

ประกอบด้วย

-RB 16 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

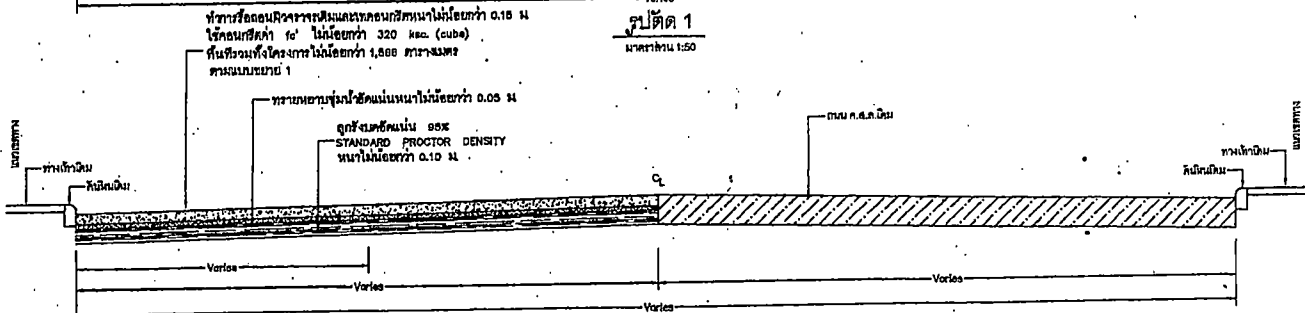
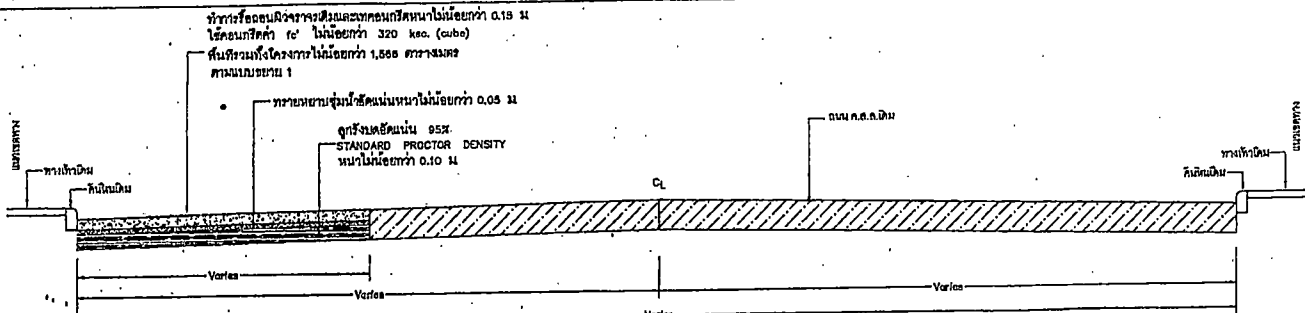
-DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง



**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**  
**สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น**

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนา	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	ผอ.สำนักงาน	นายสมชาย วัฒนา	<i>[Signature]</i>
วิศวกร	ปลัดเทศบาล	นายสมชาย วัฒนา	<i>[Signature]</i>
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กท 008/2566	นายสมชาย วัฒนา	<i>[Signature]</i>
โครงการปรับปรุงและขยายทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาย 3 (ช่วงจากแยกถนนเมืองเก่า ถึง สี่แยกเทศบาลนครขอนแก่นเดิม) ขุนนทพินิจ		หน้าที่ยื่น	จำนวน
		3	5





**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับข้อต่อที่มีการเคลื่อนที่และขยายตัว

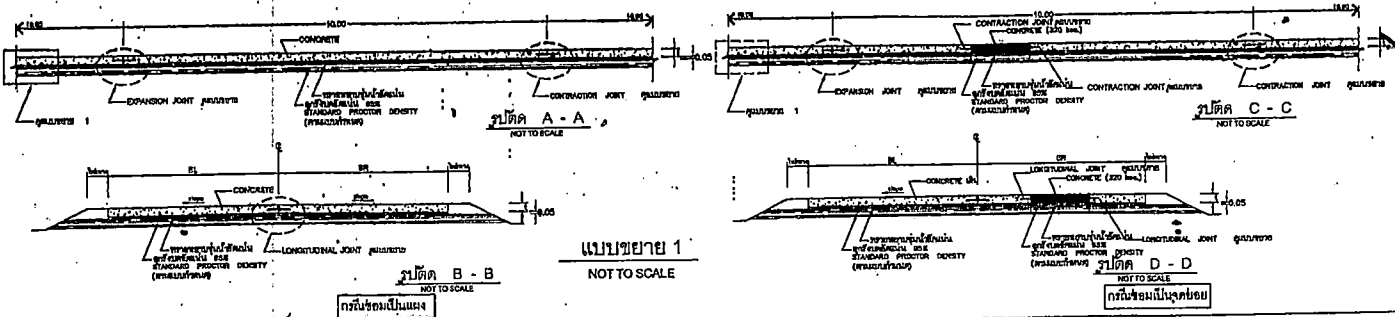
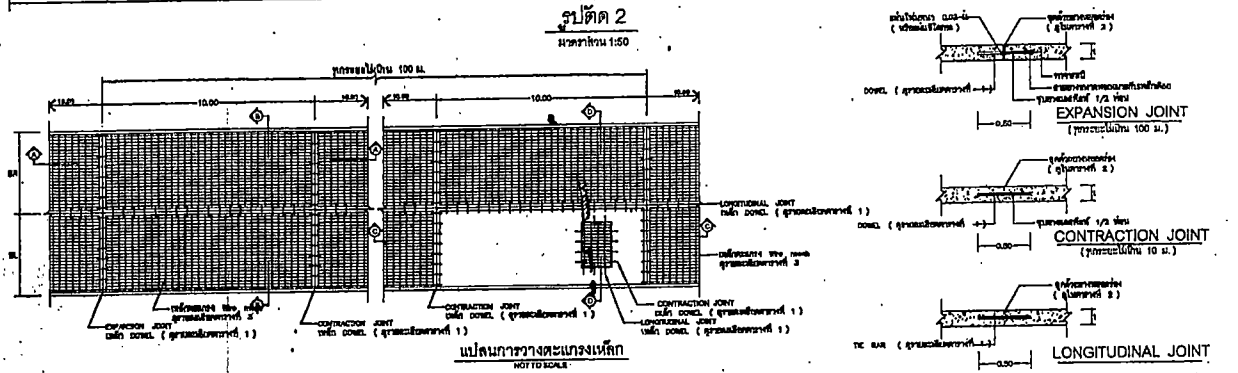
ความหนาของ ถนน ( มม. )	ข้อต่อที่ขยายตัว EXPANSION JOINT			ข้อต่อที่หดตัว CONTRACTION JOINT			ข้อต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ขนาดของเส้น ลวดเหล็กเสริม
	ขนาดเหล็ก ( มม. )	ความยาว ( มม. )	ระยะห่าง ( มม. )	ขนาดเหล็ก ( มม. )	ความยาว ( มม. )	ระยะห่าง ( มม. )	ขนาดเหล็ก ( มม. )	ความยาว ( มม. )	ระยะห่าง ( มม. )	
150	RD 10	500	500	RD 15	500	500	D9 12	500	500	50
200	RD 25	500	500	RD 10	500	500	D9 12	500	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของเหล็กเสริม และรูปแบบของข้อต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของข้อต่อ	ระยะห่างระหว่างข้อต่อ ( มม. )	ความยาวของข้อต่อ ( มม. )	ขนาดเส้นลวดเหล็ก ( มม. )
ข้อต่อที่หดตัว CONTRACTION JOINT	< 10	10	40
	11 - 15	15	50
	16 - 20	20	50
ข้อต่อที่ขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
ข้อต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

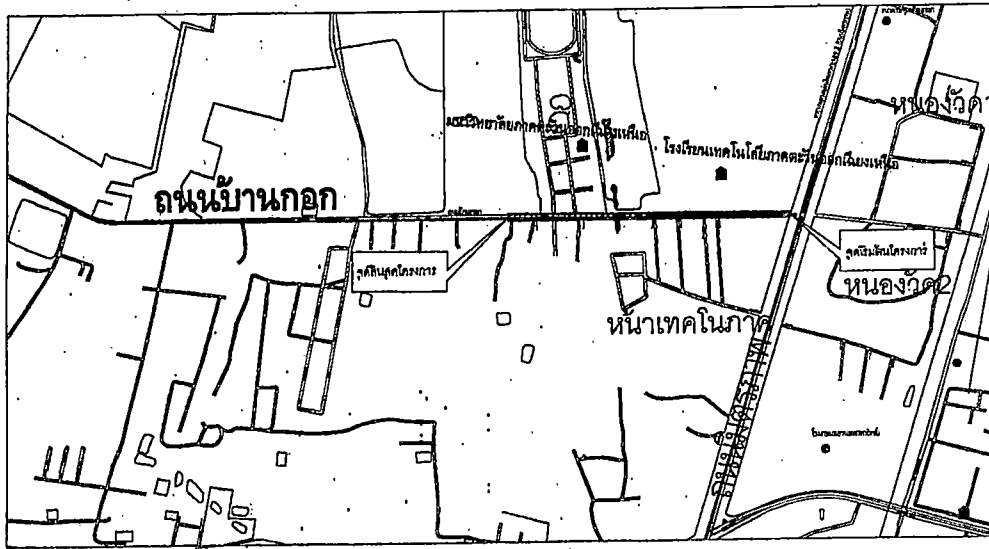
**ตารางที่ 3**

ขนาดของแผ่น ( มม. )	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ( กก.เหล็ก/เมตร )	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ( กก.เหล็ก/เมตร )	ขนาดของเหล็กเสริม WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.10 มม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 มม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 มม.	0.88	0.68	5 มม. @ 0.10x0.25 ม. #



**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**  
**สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น**

เขียนแบบ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
สำรวจ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ 000/2560		นายสมชาย ใจดี
โครงการปรับปรุงถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบริเวณถนน ซึ่งจากแยกถนนมิตรภาพ ถึง ศูนย์เทศบาลนครขอนแก่น (ถนนมิตรภาพ) ขงหมื่นหกไมล์			หน้าที่ 4 จำนวน 5



แผนผังพื้นที่ขอบเขตงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต และงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1  
NOT TO SCALE

**งานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1**

1. งานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 จำนวน 219.00 ตารางเมตร จุดเริ่มต้นงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+000 และ จุดสิ้นสุดงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+680
2. ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานทาสีเส้นจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Plant ระดับ 1 ให้เป็นไปดังนี้

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาและดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการทาสีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส 038/2566
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการสีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคงตัวของจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายไปแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีเหลืองสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางสีขาวและสีเหลืองใช้ มอก.542
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สี มอก. 543
- วัสดุน้ำยาโพรเมอร์ TACK COAT สีสำหรับสีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับทนแรงดันก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาโพรเมอร์จะต้องทำความสะอาดผิวให้สะอาดก่อนแล้วท่อน้ำยาโพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

**งานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต**

1. งานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต จำนวน 220.00 เมตร จุดเริ่มต้นงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตอยู่ที่ Sta. 0+000 และ จุดสิ้นสุดงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตอยู่ที่ Sta. 0+680
2. ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต ให้เป็นไปตามแบบแนบที่ 3/4 กำหนด
3. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีตให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาและดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการจุดซ่อมรอยแตกถนนคอนกรีต โดยความยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
สำรวจ		นายสมชาย คุ้มทรัพย์	 อนุมัติ  นายเทศมนตรี
เขียนแบบ		นางสาวศุภาภรณ์ คุ้มทรัพย์	
สถาปนิก		พล.ส.อ.ศักดิ์ชัย	
วิศวกร		ป.วิเศษมาศ	
แบบก่อสร้าง		นางสาวศุภาภรณ์ คุ้มทรัพย์	
โครงการปรับปรุงและขยายทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านกอก		แบบเลขที่ กส 008/2566	
(ซึ่งจากถนนกม.พินิจภาพ ถึง จุดเชื่อมถนนเทศบาลนครขอนแก่นกับถนนกม.พินิจภาพ) ขุนพลเทคโนโลยี		วันที่	จำนวน
		5	5